

ZAKON

O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA NA UNUTRAŠNJIM VODAMA

Član 1.

U Zakonu o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama („Službeni glasnik RS”, br. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 - dr. zakon, 92/16, 104/16 - dr. zakon, 113/17 - dr. zakon, 41/18, 95/18 - dr. zakon, 37/19 - dr. zakon i 9/20), u članu 4. stav 1. tačka 23a) menja se i glasi:

„23a) *lučka koncesija* je pravo koje se stiče ugovorom kojim je uređeno davanje lučke koncesije za usluge sa pravom na komercijalno korišćenje konkretne usluge, odnosno lučke koncesije za javne radove sa pravom na komercijalno korišćenje izvedenih radova, koje ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja ustupa domaćem ili stranom pravnom licu na određeno vreme pod posebno propisanim uslovima, uz plaćanje koncesione naknade od strane koncesionara koji snosi rizik vezan za komercijalno korišćenje predmeta koncesije. Predmet koncesije može da bude istovremeno obavljanje lučke usluge i izgradnja lučkih građevina i objekata, uz obavezu održavanja lučke infrastrukture. Komercijalni rizik u korišćenju radova ili usluga obuhvata rizik potražnje ili rizik ponude ili i rizik potražnje i rizik ponude;”.

Tačka 38a) menja se i glasi:

„38a) *plutajući objekat* za ukrcavanje i iskrcavanje putnika ili snabdevanje brodova gorivom je deo lučke infrastrukture koji se koristi za ukrcavanje i iskrcavanje putnika u okviru utvrđenog lučkog područja, odnosno za snabdevanje brodova pogonskim gorivom u skladu sa odredbama ovog zakona ili ukrcavanje i iskrcavanje putnika u domaćoj linijskoj plovidbi u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje trgovačka plovidba, i sastoji se od plovila bez sopstvenog pogona (pontona ili brod koji je promenio namenu u plutajući objekat) koje je vođicama privezano na šipove koji su duboko temeljeni u vodno zemljište i za koje Uprava za utvrđivanje sposobnosti brodova za plovidbu vrši tehnički pregled u odnosu na plovilo, a Direkcija za vodne puteve izdaje uslove za izradu, kao i saglasnost na projekat za pobijanje šipova koji podleže tehničkoj kontroli od strane lica koja imaju odgovarajuću licencu u skladu sa zakonom kojim se uređuje planiranje i izgradnja. Projekat šipova obavezno sadrži proračun, odnosno ispitivanje opšte stabilnosti konstrukcije na vetar, talase, udar plovila i uticaj leda, a na osnovu geodetskog i geološkog elaborata, kao i hidrauličko-hidroloških i seizmičkih uslova na datoj lokaciji. Za pobijanje šipova u cilju postavljanja plutajućeg objekta nadležni organ jedinice lokalne samouprave izdaje vodne uslove u skladu sa zakonom kojim se uređuju vode, van postupka objedinjene procedure. Postavljanje i upotreba plutajućeg objekta za ukrcavanje i iskrcavanje putnika ili snabdevanje brodova gorivom ne podleže obavezi dobijanja građevinske, odnosno upotrebne dozvole u skladu sa zakonom kojim se uređuje planiranje i izgradnja;”.

Član 2.

U članu 7. stav 2. posle reči: „putevima” dodaju se zapeta i reči: „kao i na drugim unutrašnjim vodama”.

Član 3.

U članu 11. posle stava 5. dodaju se novi st. 6. i 7, koji glase:

„Ministar propisuje sektor vodnog puta iz stava 2. ovog člana, kao vodni put pomorskog karaktera, ako je ispunjen jedan od sledećih uslova:

1) da se na tom sektoru vodnog puta primenjuje Konvencija o međunarodnim pravilima o izbegavanju sudara na moru, 1972. godine („Službeni list SFRJ”, broj 60/75), sa naknadnim izmenama i dopunama;

2) da su navigacione bove i znakovi na tom sektoru vodnog puta postavljeni u skladu sa pomorskim sistemom obeležavanja;

3) da je na tom sektoru vodnog puta potrebna terestrička navigacija, ili da je za plovību na tom sektoru vodnog puta potrebna pomorska oprema za čiju upotrebu je potrebno posebno znanje.

Ministarstvo obaveštava Evropsku komisiju o određivanju sektora vodnog puta kao vodnog puta pomorskog karaktera, uz navođenje ispunjenosti uslova iz stava 6. ovog člana.”

Dosadašnji st. 6. i 7. postaju st. 8. i 9.

Član 4.

U članu 36. stav 1. posle reči: „u skladu sa” dodaju se reči: „zakonom kojim se uređuje hidrografska delatnost i”.

Član 5.

U članu 37a stav 1. reči: „Agencija za upravljanje lukama” zamenjuju se rečima: „ministarstvo, odnosno Agencija za upravljanje lukama, u zavisnosti od procenjene vrednosti izgradnje lučkih građevina i objekata u skladu sa članom 216a stav 1. ovog zakona”.

Član 6.

U članu 38. stav 1. posle reči: „(brodske prevodnice, plovni kanali, obaloutvrde, naperi, paralelne građevine sa traverzama, pregrade, pragovi, kaskade, ševroni, kejski zidovi i mostovi)” dodaju se reči: „i marine”.

Stav 6. briše se.

Član 7.

U članu 40. posle stava 3. dodaju se st. 4-7, koji glase:

„Ministar propisuje posebne sektore vodnih puteva na kojima postoje posebni rizici za plovību.

Posebni rizici na sektorima vodnih puteva iz stava 1. ovog člana, postoje u sledećim slučajevima:

- 1) čestih promena strujanja i brzine toka;
- 2) hidromorfoloških karakteristika vodnog puta i nepostojanja odgovarajućih informacija o vodnom putu ili odgovarajućih plovībenih karata;
- 3) postojanja posebnih pravila plovībe na određenom sektoru vodnog puta zbog posebnih hidromorfoloških karakteristika;
- 4) visoke učestalosti nesreća na određenom sektoru vodnog puta koja se pripisuje nedostatku propisane kompetencije zapovednika.

Pre donošenja propisa iz stava 4. ovog člana, ministarstvo sprovodi postupak konsultacija sa nadležnom međunarodnom komisijom za plovību u cilju osiguranja bezbednosti i sprečavanja rizika iz stava 5. ovog člana, i obaveštava Evropsku komisiju o sektorima iz stava 4. ovog člana, dodatnim kompetencijama koje se zahtevaju od zapovednika koji plove na tim sektorima vodnih puteva, kao i načinu na

koji se dokazuje da su ti zahtevi ispunjeni, najkasnije šest meseci pre stupanja na snagu tog propisa.

Ako sektori vodnih puteva iz stava 4. ovog člana čine zajednički vodni put sa susednom državom, zajednički sektori vodnih puteva sa posebnim rizicima određuju se u saradnji sa susednom državom i Republika Srbija i susedna država o tome zajednički obaveštavaju Evropsku komisiju.”

Član 8.

U članu 54. posle stava 2. dodaju se novi st. 3. i 4, koji glase:

„Učesnicima u plovidbi zabranjeno je da oštećuju, pomeraju, potapaju i onesposobljavaju za njihovu namenu znakove ili oznake na vodnom putu (bove, plovke, znakove, odnosno druge objekte bezbednosti plovidbe).

Direkcija vrši osposobljavanje znakova ili oznaka iz stava 3. ovog člana za redovnu namenu na teret učesnika u plovidbi, odnosno broдача koji su prouzrokovali oštećenja u visini realnih troškova, odnosno propisanih administrativnih taksi za radnje u oblasti obeležavanja vodnih puteva.”

Dosadašnji st. 3. i 4. postaju st. 5. i 6.

Član 9.

U članu 122. posle reči: „kao i način vođenja i sadržinu” dodaju se reči: „registra izdatih brodskih dnevnika,”.

Član 10.

U članu 124. st. 1. i 2. reči: „tri metra” zamenjuju se rečima: „2,5 m”.

Član 11.

Član 132. menja se i glasi:

„Član 132.

Član posade broда unutrašnje plovidbe koji vrši poslove kojima se obezbeđuje plovidba, može da bude lice koje je steklo odgovarajuće zvanje i koje za vršenje poslova tog zvanja na brodu ima odgovarajuće ovlašćenje, kao i pripravnik za sticanje zvanja.

Zvanje članova posade broда stiče se polaganjem stručnog ispita za sticanje ovlašćenja za vršenje poslova odgovarajućeg zvanja, a dokazuje se ovlašćenjem za vršenje poslova na brodu.

Pored ovlašćenja za vršenje poslova odgovarajućeg zvanja iz stava 2. ovog člana, članovi posade mogu da stiču posebna ovlašćenja o osposobljenosti, koja se stiču položenim odgovarajućim ispitom.

Stručni ispit polaže se pred komisijom koju obrazuje Centar za obuku članova posade na period od četiri godine.

Ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti izdaje lučka kapetanija na osnovu uverenja o položenom stručnom ispitu koje izdaje Centar za obuku članova posade. Za izdavanje ovlašćenja plaća se republička administrativna taksa.

Ovlašćenje o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti člana posade broда koje je izdato suprotno propisanim uslovima ništavo je.

Ministarstvo vodi registar izdatih ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti članova posade brođova unutrašnje plovidbe.

Radi razmene informacija ministarstvo elektronskim pristupom dostavlja Evropskoj komisiji podatke o izdatim ovlašćenjima o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti i njihovom statusu, iz registra izdatih ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti.

Ministar propisuje zvanja, uslove i način sticanja zvanja, odnosno ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti članova posade brodova unutrašnje plovidbe sa rokovima važenja ovlašćenja, standarde za kompetencije i odgovarajuća zvanja, vrste brodskih delatnosti koje obavljaju članovi posade, nivo odgovornosti članova posade, program i način polaganja ispita za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti, standarde za stručni ispit, postupak izdavanja ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti, način obračunavanja plovidbenog staža, uslove koje moraju da ispune centri za obuku članova posade, instruktori, odnosno procenjivači centra za obuku, kao i ispitivači, program obuke, odnosno nastavnih predmeta/kurseva za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti, standarde za simulator, način vođenja i obrasce dnevnika o završenoj obuci i stečenoj praksi, obaveze instruktora, odnosno procenjivača, kao i obaveze ispitivača i kandidata u okviru praktične obuke, način i uslove za izbor ispitivača u ispitnu komisiju, obaveze rukovodioca centra za obuku, obrazac uverenja o završenoj obuci, vođenje evidencije centra za obuku o kandidatima za obuku, obaveze članova posade odgovornih za obuku, vođenje evidencije o stručnim ispitima, obrasce uverenja o položenom stručnom ispitu i praktičnom delu stručnog ispita, uslove i način priznavanja, obnove i zamene ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti, sadržinu i obrazac ovlašćenja, kao i obrazac, sadržinu, način izdavanja i vođenja registra izdatih ovlašćenja, kao i registar izdatih odobrenja centrima za obuku članova posade.

Ministar propisuje zvanja, uslove i način sticanja zvanja, odnosno ovlašćenja o osposobljenosti članova posade plovila unutrašnje plovidbe (tehnički plovni objekti, skele, brodovi koji plove na kratkim putovanjima od lokalnog značaja, čija udaljenost od mesta polaska nije veća od deset kilometara i plove tokom sezonske plovidbe) sa rokovima važenja ovlašćenja, standarde za kompetencije i odgovarajuća zvanja, vrste brodskih delatnosti koje obavljaju članovi posade, program i način polaganja ispita za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti, standarde za stručni ispit, standarde za simulator, postupak izdavanja ovlašćenja o osposobljenosti, program obuke, odnosno kurseva za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti, način i uslove za izbor ispitivača u ispitnu komisiju, obrazac uverenja o završenoj obuci, vođenje evidencije o kandidatima za obuku, vođenje evidencije o stručnim ispitima, obrazac uverenja o položenom stručnom ispitu, uslove i način priznavanja, obnove i zamene ovlašćenja o osposobljenosti, sadržinu i obrazac ovlašćenja, kao i obrazac, sadržinu, način izdavanja i vođenja registra izdatih ovlašćenja.”

Član 12.

Član 133a menja se i glasi:

„Član 133a

Teorijsku i praktičnu obuku (u daljem tekstu: obuka) za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti članova posade brodova vrši Centar za obuku članova posade (u daljem tekstu: Centar).

Centar je javno priznati organizator aktivnosti u smislu zakona kojim se uređuje obrazovanje odraslih i zakona kojim se uređuje nacionalni okvir kvalifikacija, koji ostvaruje neformalno obrazovanje odraslih na osnovu programa iz podzakonskih akata iz člana 132. st. 9. i 10. ovog zakona, vršenjem teorijske i praktične obuke kojom se stiče propisani nivo teorijske i praktične osposobljenosti i koja sprovodi

procene osposobljenosti članova posade, a kojima se omogućava sticanje kompetencija i kvalifikacija za obavljanje zanimanja, posla, radne funkcije ili radne operacije u oblasti vodnog transporta.

Centar se osniva kao zajedničko privredno društvo javnog i privatnog partnera u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje javno-privatno partnerstvo i koncesije u delu institucionalnog javno-privatnog partnerstva.

Ministarstvo je investitor radova na izgradnji infrastrukture i objekata Centra.

Za privatnog partnera iz stava 3. ovog člana, može biti izabrano samo pravno lice:

- 1) koje je registrovano u Republici Srbiji;
- 2) čiji su kursevi, odnosno nastavni planovi i programi po kojima će se izvoditi obuka u skladu sa standardima za sticanje kvalifikacija i kompetencija koji su propisani od strane Evropskog komiteta za izradu standarda u unutrašnjoj plovidbi (CESNI) i podzakonskim aktima iz člana 132. st. 9. i 10. ovog zakona i koji su odobreni od strane ministarstva;
- 3) koje ispunjava propisane tehničko-tehnološke uslove za držanje obuka za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti;
- 4) koje ima potreban broj kvalifikovanih instruktora, procenjivača i ispitivača kako bi se obezbedilo da se sprovođenjem obuke postignu ciljevi utvrđeni odobrenim programima i planovima obuke;
- 5) koje dostavi plan i program delatnosti za period od deset godina;
- 6) koje uredno izvršava sve finansijske obaveze prema Republici Srbiji i protiv koga nije pokrenut stečajni postupak ili postupak likvidacije, kao i da se protiv odgovornih lica ne vodi krivični postupak za dela iz oblasti privrednog kriminala.

Ovlašćenje o osposobljenosti za zvanje krmara stiče lice koje je steklo odgovarajuće srednje obrazovanje u školskoj ustanovi koja ima kvalifikovane nastavnike i čiji su nastavni planovi i programi po kojima će se izvoditi obuka u skladu sa standardima za sticanje kvalifikacija i kompetencija koji su propisani od strane Evropskog komiteta za izradu standarda u unutrašnjoj plovidbi (CESNI) i podzakonskim aktom iz člana 132. stav 9. ovog zakona i koji su odobreni od strane ministarstva.

Školska ustanova iz stava 6. ovog člana može zaključiti ugovor sa Centrom radi korišćenja opreme i kvalifikovanih instruktora potrebnih za sprovođenje praktične nastave i sprovođenje praktičnog dela ispita.”

Član 13.

Član 133d menja se i glasi:

„Član 133d

Ministarstvo i Centar dužni su da uspostave, dokumentuju i sertifikuju standard kvaliteta serije SRPS ISO 9001 za sistem menadžmenta kvalitetom, kao i da uspostave, dokumentuju i sertifikuju ES-QIN standard kvaliteta kojima se uređuju uslovi i postupak za sticanje zvanja, izdavanje, produženje važnosti, suspenziju i poništavanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti, brodarskih knjižica i brodskih dnevnika brodova unutrašnje plovidbe.

Područje primene ES-QIN standarda kvaliteta iz stava 1. ovog člana naročito obuhvata:

- 1) izdavanje, produženje važnosti, suspenziju i poništavanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti, brodarskih knjižica i brodskih dnevnika;

- 2) programe obuke, odnosno kurseva;
- 3) ispitivanja i procene;
- 4) kvalifikacije i iskustvo koji se zahtevaju od instruktora, procenjivača i ispitivača.

Telo za ocenjivanje usaglašenosti na svakih deset godina vrši sertifikaciju u pogledu sprovođenja aktivnosti koje se odnose na sticanje i ocenjivanje zvanja i kompetencija, sprovođenje postupka izdavanja ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti, brodarskih knjižica i brodskih dnevnika.

Telo za ocenjivanje usaglašenosti dužno je da rezultate sertifikacije iz stava 3. ovog člana dostavi ministarstvu, Centru, odnosno ministarstvu nadležnom za poslove zdravlja, koji preduzimaju odgovarajuće mere za ispravljanje nedostataka, ako se njihovo postojanje utvrdi tokom ocenjivanja usaglašenosti iz stava 3. ovog člana.”

Član 14.

Posle člana 133d dodaju se novi čl. 133đ, 133e i 133ž, koji glase:

„Član 133 đ

Centar imenuje rukovodioca obuke koji je dužan da obezbedi usaglašenost sa propisanim zahtevima, kao i da vrši interni nadzor nad vršenjem obuke.

Centar vodi evidenciju o kandidatima, uspehu i ostvarivanju programa.

Nakon završene obuke Centar izdaje uverenje o završenoj obuci.

Nakon položenog stručnog ispita Centar izdaje uverenje o položenom stručnom ispitu.

Član 133e

Centar je dužan da dostavlja ministarstvu:

- 1) izveštaj o broju upisanih kandidata, broju, datumu početka i završetka sprovedenih obuka na godišnjem nivou, najkasnije do 1. decembra tekuće godine za tu godinu;
- 2) izveštaj o proveru sistema upravljanja kvalitetom, u roku od 15 dana od dana izvršene kontrole;
- 3) analizu rada, kao i izveštaj o postignutim rezultatima u obuci članova posade svake godine;
- 4) izveštaj o svakoj promeni instruktora bez odlaganja.

Član 133ž

Ministarstvo odobrava simulatore koji se upotrebljavaju za procenu stečenih kompetencija.

Odobrenje iz stava 1. ovog člana izdaje se na zahtev Centra.

Centar koji koristi simulator podnosi zahtev iz stava 2. ovog člana, u kome navodi:

- 1) da li se traži odobrenje za praktični ispit za dobijanje ovlašćenja o osposobljenosti zapovednika (simulator za rukovanje plovilom) ili praktični ispit za dobijanje ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti za plovidbu uz pomoć radara (simulator za radar) ili oba ovlašćenja;

2) da je obezbeđena potpuna usklađenost simulatora sa minimalnim tehničkim i funkcionalnim zahtevima iz standarda za simulatore koji su utvrđeni podzakonskim aktima iz člana 132. st. 9. i 10. ovog zakona.

Ministarstvo proverava ispunjenost minimalnih zahteva utvrđenih u standardu za funkcionalne i tehničke zahteve za simulatore u skladu sa postupkom ispitivanja za svaki element, za čije sprovođenje ministarstvo angažuje stručnjake koji su nezavisni od Centra.

Stručnjaci iz stava 4. ovog člana dužni su da dokumentuju postupak provere usklađenosti za svaki element.

Ako se postupcima ispitivanja potvrdi da su zahtevi ispunjeni, ministarstvo izdaje odobrenje simulatora u kome se navodi za koju je konkretnu procenu kompetencije simulator odobren.

Ministarstvo priznaje bez dodatnih tehničkih zahteva ili evaluacije, simulatore koje su odobrili nadležni organi država članica Evropske unije.

Ministarstvo poništava ili suspenduje odobrenje simulatora koji više ne ispunjavaju standarde iz stava 3. tačka 2) ovog člana.

Ministarstvo dostavlja listu odobrenih simulatora Evropskoj komisiji."

Član 15.

U članu 136. posle stava 5. dodaju se novi stav 6. i stav 7, koji glase:

„Ministarstvo vodi registar izdatih brodarskih knjižica.

U cilju razmene informacija i provere podataka o izdatim brodarskim knjižicama, ministarstvo elektronskim pristupom dostavlja Evropskoj komisiji podatke o izdatim brodarskim knjižicama iz registra izdatih brodarskih knjižica.”

Dosadašnji stav 6. postaje stav 8.

Član 16.

U članu 167. posle tačke 5) dodaje se tačka 5a), koja glasi:

„5a) overava plovidbeni staž u brodarskim knjižicama;”.

Član 17.

U članu 207. stav 1. tačka 7) briše se.

U stavu 2. tačka 2) posle reči: „izgradnju lučkih građevina i objekata” dodaju se zapeta i reči: „kao i lučke koncesije čiji je predmet istovremeno obavljanje lučke usluge i izgradnja lučkih građevina i objekata, uz obavezu održavanja lučke infrastrukture;”.

Član 18.

U članu 214. posle stava 6. dodaju se st. 7. i 8, koji glase:

„Ako po osnovu prava preče kupovine Republika Srbija stiče u javnu svojinu lučku suprastrukturu koja se neće preneti lučkom operateru po osnovu izdavanja odobrenja ili dodele lučke koncesije u skladu sa ovim zakonom u roku dužem od 60 dana od dana upisivanja javne svojine na lučkoj suprastrukturi, Republika Srbija osniva društvo za posebne namene u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje javno-privatno partnerstvo i koncesije, u kome prava osnivača vrši Vlada i koje ima prava i obaveze lučkog operatera u skladu sa odredbama ovog zakona do sprovođenja postupka izdavanja odobrenja ili dodele lučke koncesije.

Postupak izdavanja odobrenja, odnosno dodele lučke koncesije u slučaju iz stava 7. ovog člana, sprovodi se u skladu sa odredbama ovog zakona i zakona kojim

se uređuje javno-privatno partnerstvo i koncesije u delu kojim se uređuje institucionalno javno-privatno partnerstvo.”

Član 19.

U članu 214a stav 6. reči: „stav 5.” zamenjuju se rečima: „stav 6. ”

U stavu 8. posle reči: „podnet predlog za” dodaju se reči: „utvrđivanje novog, odnosno za”.

Posle stava 11. dodaju se st. 12. i 13, koji glase:

„Izuzetno od st. 1. i 8. ovog člana, lučko područje marine utvrđuje se ako je to u skladu sa dokumentima prostornog i urbanističkog planiranja, kao i dokumentima Autonomne pokrajine Vojvodine, odnosno Privredne komore Srbije, kojima se utvrđuje mreža marina na međunarodnim, međudržavnim i državnim vodnim putevima.

Lučko područje marine mogu da čine cele ili delovi katastarskih parcela.”

Član 20.

U članu 216a posle stava 7. dodaju se novi st. 8-10, koji glase:

„Izuzetno od st. 1. i 3. ovog člana, kada se utvrdi ekonomsko-finansijska opravdanost za istovremeno sprovođenje projekata razvoja više pojedinačnih terminala u lukama za koje nisu obezbeđena sredstva u budžetu za izgradnju, ministarstvo može da pokrene postupak za osnivanje društva za posebne namene u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje javno-privatno partnerstvo i koncesije u delu kojim se uređuje institucionalno javno-privatno partnerstvo, u kome se za privatnog partnera može izabrati alternativni investicioni fond osnovan u skladu sa zakonom kojim se uređuju alternativni investicioni fondovi.

Društvo za posebne namene iz stava 8. ovog člana vrši prava i obaveze investitora na izgradnji lučke infrastrukture i suprastrukture u skladu sa zakonom kojim se uređuje planiranje i izgradnja, kao i prava i obaveze lučkog operatera u skladu sa odredbama ovog zakona, na osnovu odobrenja koje izdaje Agencija nakon sprovedenog postupka za izbor privatnog partnera u društvu za posebne namene.

Alternativni investicioni fond iz stava 8. ovog člana osniva se kao zatvoreni alternativni investicioni fond sa javnom ponudom koji ima svojstvo pravnog lica sa ili bez internog upravljanja.”

U dosadašnjem stavu 8, koji postaje stav 11, posle reči: „kojim se izdaje” dodaju se zapeta i reči: „odnosno ne izdaje”.

Dosadašnji st. 9-11. postaju st. 12-14.

Član 21.

U članu 220. stav 4. tačka 6) posle reči: „uslove” dodaju se reči: „i kriterijume”.

U tački 7) posle reči: „ispunjenost uslova” dodaju se reči: „i kriterijuma”.

Član 22.

U članu 221. posle stava 2. dodaju se st. 3. i 4, koji glase:

„Kriterijumi na kojima Agencija zasniva izbor najpovoljnije ponude su:

1) u slučaju ekonomski najpovoljnije ponude sa stanovišta Agencije, kriterijumi vezani za predmet odobrenja, i to: predložena tehničko-tehnološka rešenja, funkcionalne i ekološke karakteristike ponude, visina naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa kao dobra u opštoj upotrebi, kvalitet u pružanju lučkih usluga, rokovi za početak pružanja lučke usluge, ostvareni rezultati u

pretovarnoj, odnosno drugoj lučkoj delatnosti ponuđača u poslednje tri obračunske godine od dana pokretanja postupka za javno prikupljanje ponuda, operativni troškovi, ekonomičnost i dr; ili

2) najviša ponuđena visina naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa kao dobra u opštoj upotrebi.

Kada se najpovoljnija ponuda bira na osnovu kriterijuma ekonomski najpovoljnije ponude, Agencija u odluci o javnom prikupljanju ponuda navodi sve elemente kriterijuma za izbor ponude čiju primenu predviđa u odnosu na značaj koji im daje određivanjem niza maksimalnih vrednosti u odgovarajućem rasponu ili, ako to iz opravdanih razloga nije moguće, po značaju od najvažnijeg prema manje važnom.”

Član 23.

U članu 227d stav 1. tačka 1) posle reči: „lučke delatnosti” dodaju se reči: „kod domaćeg ili stranog nadležnog organa;”.

Član 24.

U članu 227i posle stava 5. dodaje se stav 6, koji glasi:

„Na sva pitanja koja se odnose na lučke koncesije koja nisu predmet uređenja ovog zakona, primenjuju se odredbe zakona kojim se uređuje javno-privatno partnerstvo i koncesije.”

Član 25.

U članu 227j stav 1. posle reči: „zakona kojim se uređuju javne nabavke,” dodaju se reči: „zakona kojim se uređuje javno-privatno partnerstvo i koncesije,”.

Član 26.

U članu 229g stav 1. zapeta i reči: „odnosno koncesionar koji je dobio lučku koncesiju iz člana 227. ovog zakona” brišu se.

U stavu 6. reči: „ili lučka koncesija” brišu se.

Član 27.

U članu 230. reči: „229. stava 1. tačka 4)” zamenjuju se rečima: „229g”.

Član 28.

U članu 233. stav 3. posle reči: „vrste tereta” dodaju se zapeta i reči: „osim u slučaju iz stava 5. ovog člana”.

Posle stava 4. dodaje se novi stav 5, koji glasi:

„Prilikom izrade dokumentacije iz člana 227v st. 2. i 3. ovog zakona, utvrđuje se ekonomsko-finansijska opravdanost utvrđivanja najvišeg iznosa pojedinačnih lučkih taksi koje naplaćuje koncesionar.”

Dosadašnji st. 5-7. postaju st. 6-8.

Član 29.

Član 237. menja se i glasi:

„Član 237.

Odobrenje za obavljanje delatnosti u pristaništu za posebne namene može se dati najduže na deset godina.

Agencija izdaje odobrenje iz stava 1. ovog člana ako je to u skladu sa usvojenom Strategijom iz člana 8. ovog zakona, u delu koji se odnosi na luke i pristaništa.

Agencija izdaje odobrenje za obavljanje delatnosti u marinama.

Odobrenje za obavljanje delatnosti u marinama kroz javni poziv može se dati najduže na deset godina sa pravom na produženje roka na još deset godina.

Protiv odobrenja iz st. 1. i 3. ovog člana može se izjaviti žalba u roku od 15 dana od dana prijema odobrenja o kojoj u drugom stepenu rešava ministar.

Izdavanje i oduzimanje odobrenja za privezišta za čamce u nadležnosti je jedinice lokalne samouprave na čijoj se teritoriji osniva privezište za čamce.

Odobrenja iz st. 3. i 6. ovog člana, mogu da se izdaju samo za marinu, odnosno privezište za čamce koje je obuhvaćeno propisom i drugim opštim aktom iz člana 38. stav 2. ovog zakona.

Za izdavanje odobrenja za privezišta za čamce plaća se lokalna administrativna taksa čiju visinu utvrđuje skupština jedinica lokalne samouprave u skladu sa zakonom kojim se uređuje finansiranje lokalne samouprave.

Na izdavanje odobrenja za marinu, odnosno privezište za čamce primenjuju se odredbe zakona kojim se uređuje upravni postupak.

Na izgradnju marina primenjuju se odredbe zakona kojim se uređuje planiranje i izgradnja.

Za osnivanje privezišta za čamce potrebno je dobiti nautičke uslove koje izdaje nadležna lučka kapetanija.

Pravno lice koje upravlja privezištem za čamce naplaćuje takse za pružanje usluge prihvata i čuvanja čamaca.

Vlada utvrđuje najviše iznose taksi koje u zavisnosti od vrste usluga koje se pružaju u privezištima za čamce mogu da naplaćuju pravna lica koja upravljaju privezištima za čamce.

Na marine i privezišta za čamce se ne primenjuju odredbe ovog zakona kojima se uređuje plaćanje lučkih naknada."

Član 30.

U članu 267. stav 1. posle tačke 9) dodaje se tačka 9a), koja glasi:

„9a) ako ošteti, pomeri, potopi ili onesposobi za njihovu namenu znakove ili oznake na vodnom putu (član 54. stav 3);”.

Član 31.

U članu 270. posle tačke 7) dodaje se tačka 7a), koja glasi:

„7a) ako ošteti, pomeri, potopi ili onesposobi za njihovu namenu znakove ili oznake na vodnom putu (član 54. stav 3);”.

Član 32.

U članu 271. tačka 11) reči: „(član 54. st. 1-3)” zamenjuju se rečima: „(član 54. st. 1, 2. i 5);”.

Posle tačke 11) dodaje se tačka 11a), koja glasi:

„11a) ako ošteti, pomeri, potopi ili onesposobi za njihovu namenu znakove ili oznake na vodnom putu (član 54. stav 3);”.

Član 33.

U članu 277. stav 2. posle tačke 1) dodaje se tačka 1a), koja glasi:

„1a) ako izvrši radnju iz člana 54. stav 3. ovog zakona;”.

Član 34.

Članovi posade broda unutrašnje plovidbe koji su do dana stupanja na snagu ovog zakona stekli određena zvanja, odnosno ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti u unutrašnjoj plovidbi, stiču pravo da dobiju zvanja, odnosno ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti koja su upodobljena sa novim nazivima zvanja, odnosno ovlašćenja, ako ispunjavaju uslove propisane podzakonskim aktom iz člana 132. stav 10. Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama („Službeni glasnik RS”, br. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 - dr. zakon, 92/16, 104/16 - dr. zakon, 113/17 - dr. zakon, 41/18, 95/18 - dr. zakon, 37/19 - dr. zakon i 9/20).

Posada čamca, odnosno plutajućeg objekta koja je do dana stupanja na snagu ovog zakona stekla stručnu osposobljenost za upravljanje čamcem, odnosno plutajućim objektom u unutrašnjoj plovidbi, stiče pravo da dobije dozvole za upravljanje čamcem, odnosno plutajućim objektom koje su upodobljene sa novim nazivima stručne osposobljenosti, odnosno dozvola, ako ispunjava uslove propisane podzakonskim aktom iz člana 165. stav 6. Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama („Službeni glasnik RS”, br. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 - dr. zakon, 92/16, 104/16 - dr. zakon, 113/17 - dr. zakon, 41/18, 95/18 - dr. zakon, 37/19 - dr. zakon i 9/20).

Član 35.

Ministarstvo će angažovati telo za ocenjivanje usaglašenosti da izvrši ocenjivanje usaglašenosti iz člana 13. stav 3. ovog zakona, najkasnije do 17. januara 2037. godine.

Član 36.

Do dana obrazovanja komisije za polaganje stručnog ispita od strane Centra, stručni ispit za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebne osposobljenosti članova posade brodova unutrašnje plovidbe polaže se pred komisijom za polaganje stručnog ispita koja je obrazovana u skladu sa Pravilnikom o programu i načinu polaganja stručnog ispita za sticanje zvanja članova posade brodova trgovačke mornarice („Službeni glasnik RS”, br. 59/13 i 28/15), a kandidati za polaganje stručnog ispita snose troškove plaćanja republičke administrativne takse.

Član 37.

Ministar će u roku od šest meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona doneti podzakonske akte iz člana 11. st. 9. i 10. ovog zakona.

Član 38.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

OBRAZLOŽENJE

I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 97. stav 1. tačka 13. Ustava Republike Srbije, po kome Republika Srbija uređuje i obezbeđuje, pored ostalog, režim i bezbednost u svim vrstama saobraćaja.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA I CILJEVI KOJI SE OSTVARUJU

Predlogom zakona o izmenama i dopunama Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama (u daljem tekstu: Predlog zakona) predlaže se uvođenje registra izdatih brodarskih knjižica, registra brodskih dnevnika i registra izdatih ovlašćenja članova posade brodova unutrašnje plovidbe i razmena podataka iz registara sa odgovarajućim evropskim registrima, a sve u cilju bezbednosti plovidbe i sprečavanja falsifikovanja ovlašćenja članova posade, brodskih dnevnika i brodarskih knjižica na rekama Dunav, Sava i Tisa, koje su ujedno i evropski vodni putevi.

Takođe, Predlogom zakona, vrši se dalje unapređenje pravnog okvira kojim se uređuje sektor luka i njegovo usaglašavanje kako sa propisima koji su usvojeni nakon stupanja na snagu Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama („Službeni glasnik RS”, br. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15- dr. zakon, 92/16, 104/16- dr. zakon, 113/17- dr. zakon, 41/18, 95/18- dr. zakon, 37/19- dr. zakon i 9/20 - u daljem tekstu: Zakon), kao što su Zakon o javnim nabavkama („Službeni glasnik RS”, broj 91/19) i Zakon o javno-privatnom partnerstvu i koncesijama („Službeni glasnik RS”, br. 88/11, 15/16 i 104/16- u daljem tekstu: Zakon o JPP i koncesijama) u delu kriterijuma za dodelu odobrenja za obavljanje lučke delatnosti koje je Agencija za upravljanje lukama dužna da primenjuje u postupku, tako i sa modernim rešenjima iz uporednog prava.

Predlogom zakona uvodi se mogućnosti da se koncesionim aktom predvide gornji limiti lučkih taksi koje će koncesionar imati pravo da naplati (tzv. price cap), ako se za tako nešto utvrdi ekonomsko-finansijska opravdanost tokom izrade koncesione dokumentacije. Uvođenje price cap-a ima za cilj da spreči eventualnu zloupotrebu položaja koncesionara/lučkog operatera koji bi uvođenjem neopravdano visokih lučkih taksi narušio normalno funkcionisanje privrednog zaleđa luke.

Takođe, ovim zakonom uvodi se mogućnost dodele odobrenja za obavljanje lučke delatnosti sprovođenjem postupka propisanog Zakonom o JPP i koncesijama za institucionalno javno-privatno partnerstvo, kako bi se omogućila istovremena realizacija više projekata ulaganja u razvoj terminala u više luka u Republici Srbiji za koje nisu obezbeđena sredstva u budžetu. S tim u vezi, propisano je da se u ovom slučaju odobrenje za obavljanje lučke delatnosti dodeljuje sprovođenjem postupka koji je Zakonom o JPP i koncesijama propisan za oblik institucionalnog JPP-a, odnosno formiranjem društva za posebne namene između Vlade i alternativnog investicionog fonda koji se osniva u skladu sa Zakonom o alternativnim investicionim fondovima („Službeni glasnik RS”, broj 73/19). Na ovaj način, obezbediće se razvoj terminala u sastavu onih luka za koje kompanije/lučki operateri do danas nisu iskazale tržišni interes za ulaganje u njihov dalji razvoj, a samim tim nije bilo opravdano utvrđivanje ni budžetskih sredstava u cilju njihovog daljeg razvoja. U odnosu na uvođenje alternativnih investicionih fondova, njihovo osnivanje i rad uređeno je Zakonom o alternativnim investicionim fondovima i oni kao takvi obezbeđuju organizacionu i funkcionalnu fleksibilnost koja će omogućiti istovremeno obezbeđivanje sredstava privatnog kapitala za izgradnju ovih terminala, kao i profesionalnog menadžmenta za njihovo kasnije upravljanje.

Predlogom zakona izvršeno je i usklađivanje sa odredbama Zakona o državnoj pripadnosti i upisu plovila („Službeni glasnik RS”, br. 10/13, 18/15 i 83/18) u delu koji se odnosi na dužinu čamaca.

Takođe, Predlogom zakona se propisuje način kategorisanja vodnog puta pomorskog karaktera, kao i način utvrđivanja posebnog sektora vodnog puta na kojem postoje posebni rizici za plovidbu, što će u slučaju promena na vodnom putu omogućiti hitno postupanje na osnovu definisanih parametara, a u cilju obezbeđenja bezbedne plovidbe.

Predlogom zakona utvrđene su i dodatne obaveze centra za vršenje obuke članova posade o vođenju evidencija, potrebe za kvalifikovanim instruktorima, uvođenje standarda za dokumentaciju, simulatore kao i redovne provere standarda kvaliteta. Ovim se povećava kvalitet obuke članova posade brodova unutrašnje plovidbe čime će se dobiti kvalitetniji kadrovi koji će ploviti domaćim i evropskim vodnim putevima.

III. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA I POJEDINAČNIH REŠENJA ZAKONA

U članu 1. Predloga zakona izvršena je dopuna člana 4. Zakona preciziranjem pojma koncesija.

U članu 2. Predloga zakona izvršena je dopuna člana 7. Zakona koja se odnosi i na druge vodne puteve.

U članu 3. Predloga zakona definiše se određivanje vodnog puta pomorskog karaktera.

U članu 4. Predloga zakona izvršena je dopuna člana 36. Zakona koja se odnosi na zakon kojim se uređuje hidrografska delatnost.

U čl. 5. i 6. Predloga zakona vrši se preciziranje odredaba koje se odnose na izradu tehničke dokumentacije za izgradnju luka i pristaništa.

U članu 7. Predloga zakona propisan je način utvrđivanja posebnih sektora vodnih puteva na kojima postoje posebni rizici za plovidbu.

U članu 8. Predloga zakona dodate su odredbe da je zabranjeno oštećivanje objekata bezbednosti plovidbe.

U članu 9. Predloga zakona dodato je vođenje registra izdatih brodskih dnevnika.

Članom 10. Predloga zakona utvrđena je donja dužina čamca.

Članom 11. Predloga zakona zamenjena je postojeća odredba koja se odnosi na ovlašćenja članova posade brodova unutrašnje plovidbe.

Čl. 12-14. Predloga zakona izvršeno je dopunjavanje postojećih odredbi Zakona koje se odnose na rad Centra za obuku članova posade.

U članu 15. Predloga zakona propisano je vođenje registra izdatih brodarskih knjižica.

U članu 16. Predloga zakona propisano je da lučka kapetanija overava plovidbeni staž u brodarskim knjižicama.

U čl. 17. i 18. Predloga zakona precizirano je pitanje koncesija u lukama.

U članu 19. Predloga zakona propisan je način utvrđivanja lučkog područja za marine.

U članu 20. Predloga zakona propisano je sprovođenje projekta razvoja više pojedinačnih terminala u lukama.

U čl. 21. i 22. Predloga zakona propisani su kriterijumi na kojima Agencija za upravljanje lukama zasniva izbor najpovoljnije ponude za odobrenje za obavljanje lučkih delatnosti.

U članu 23. Predloga zakona propisano je da učesnik u postupku dodele lučke koncesije treba da bude registrovan kod domaćeg ili stranog nadležnog organa.

U čl. 24. i 25. Predloga zakona propisano je da se za izbor lučkog operatera primenjuje i zakon kojim se uređuje javno-privatno partnerstvo.

U članu 26. Predloga zakona vrši se usklađivanje teksta sa predloženim izmenama.

U članu 27. Predloga zakona ispravljeno je pozivanje na postojeću odredbu.

U članu 28. Predloga zakona dodatno se propisuje utvrđivanje najnižeg iznosa lučkih taksi.

U članu 29. Predloga zakona propisano je izdavanje odobrenja za obavljanje delatnosti u marinama Agencije za upravljanje lukama.

U čl. 30-33. Predloga zakona propisane su prekršajne odredbe za slučaj oštećivanja objekata bezbednosti plovidbe.

U članu 34. Predloga zakona propisano je da članovi posade i upravljači čamaca stiču pravo da dobiju nova ovlašćenja, odnosno dozvole ukoliko ispunjavaju propisane uslove.

U članu 35. Predloga zakona propisano je da će ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja angažovati telo za ocenjivanje usaglašenosti za procenu usklađenosti sticanja zvanja u unutrašnjoj plovidbi.

U članu 36. Predloga zakona propisano je da će komisija ministarstva vršiti stručne ispite za sticanje zvanja članova posade do formiranja komisije centra za obuku.

Članom 37. Predloga zakona propisan je rok za donošenje podzakonskih akata za sprovođenje ovog zakona.

Članom 38. Predloga zakona propisano je njegovo stupanje na snagu.

IV. PROCENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbediti sredstva u budžetu Republike Srbije.

V. PREGLED ODREDBI ZAKONA KOJE SE MENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU

Član 4.

Pojedini izrazi upotrebljeni u ovom zakonu imaju sledeće značenje:

- 1) *boksaža* je vrsta lučke usluge kojom se obavlja manevrisanje plovilima u luci;
- 1a) *AtoN sistem obeležavanja plovnih puteva* je sistem koji se koristi za praćenje standardnog sistema obeležavanja plovnih puteva navigacionim bovama i koji pruža informacije o plovnom putu učesnicima u plovidbi, a sastoji se od AIS AtoN transpondera koji se ugrađuju na navigacione bove, centralnog serverskog segmenta koji upravlja radom sistema putem odgovarajućih softverskih aplikacija, kao i softverskih aplikacija koje obezbeđuju korišćenje odgovarajućih servisa Direkciji za vodne puteve i učesnicima u plovidbi;
- 1b) *bagerovanje* je vađenje rečnog nanosa u cilju održavanja lučke akvatorije ili pristupnog plovnog puta do luke, odnosno ispunjavanja propisanih gabarita plovnog puta u zavisnosti od utvrđene kategorije vodnog puta;
- 2) *bočni sastav* je sastav plovila koja su čvrsto povezana bok uz bok, osim čamaca, od kojih nijedno nije postavljeno ispred plovila koje pokreće sastav;
- 3) *brod* je brod unutrašnje plovidbe i rečno-morski brod, osim ratnog broda;
- 4) *brod bez sopstvenog pogona* je brod koji nema sopstveni mašinski uređaj za pogon, kao i brod čiji se mašinski uređaj koristi za premeštanje u luci ili mestima ukrcavanja ili iskrcavanja, ili da bi se povećale njegove manevarske sposobnosti za vreme potiskivanja ili tegljenja;
- 5) *brod velike brzine* je brod sa sopstvenim pogonom koji može da postigne brzinu preko 40 km/h u odnosu na vodu;
- 6) *brod sa sopstvenim pogonom* je brod koji ima sopstveni mašinski uređaj za pogon;
- 7) *brod u gradnji* je brod od momenta polaganja kobilice ili sličnog postupka gradnje do momenta upisa u upisnik brodova;
- 8) *brod unutrašnje plovidbe* je brod registrovan za plovidbu na unutrašnjim vodama, čija dužina trupa iznosi najmanje 20 m ili čiji je proizvod dužine, širine i maksimalnog gaza jednak zapremini od najmanje 100 m³, kao i tegljač i potiskivač, bez obzira na njihovu dužinu i zapreminu;
- 9) *brodar* je vlasnik plovila, zakupac ili menadžer, koji je kao držalac plovila, nosilac plovibene odgovornosti;
- 9a) *bunker stanica za snabdevanje brodova gorivom* je objekat lučke infrastrukture, odnosno lučki terminal na kome se obavlja snabdevanje tečnim gorivom brodova, koji se sastoji od objekata i instalacija na kopnu (u daljem tekstu: bunker stacionarna stanica) ili od plutajućeg objekta za snabdevanje brodova gorivom sa pratećom instalacijom (u daljem tekstu: bunker pontonska stanica, odnosno bunker stanica za snabdevanje sa vozila cisterne) ili od plutajućeg objekta za snabdevanje brodova gorivom sa pratećim objektima na kopnu, na kojima su postavljeni snabdevačka jedinica, pripadajući rezervoari, cevovod sa opremom, uređaji i instalacije, transportna jedinica, merila i drugi odgovarajući uređaji, oprema i instalacije za snabdevanje brodova gorivom i koji čine tehničko-tehnološku celinu (u daljem tekstu: bunker plutajuća stanica), za čiji rad je potrebno odobrenje za obavljanje lučke delatnosti;
- 10) *vatrogasno spasilačko plovilo* je plovilo registrovano i opremljeno za gašenje požara i ostale tehničko-tehnološke intervencije i spasilačke aktivnosti na vodi;
- 11) *vlasnik plovila* je fizičko ili pravno lice koje je kao vlasnik upisano u jedan od upisnika;
- 12) *vodni put* je deo unutrašnjih voda na kome se obavlja plovidba, kategorisan i otvoren za plovidbu;

12a) *vreme odmora* je vreme izvan radnog vremena i obuhvata period odmora na plovilu u pokretu, na usidrenom ili privezanom plovilu, kao i na kopnu, i ne obuhvata kratke pauze do 15 minuta;

13) *gliser* je vrsta čamca koji pomoću sopstvenog pogonskog uređaja glisira po površini vode;

13a) *dan odmora* je period neprekinutog odmora u trajanju od 24 sata, koji član posade provodi na slobodno izabranom mestu;

14) *domaće plovilo* je plovilo koje ima srpsku državnu pripadnost i koje je upisano u jedan od domaćih upisnika;

15) *državni vodni put* je vodni put na kome važi državni režim plovidbe na kome je bez posebnog odobrenja dozvoljena plovidba samo plovilima pod zastavom Republike Srbije;

16) *elektronske plovidbene karte* su baze podataka, standardizovane u pogledu sadržine, strukture i formata, koje se daju na upotrebu putem Inland ECDIS opreme;

16a) *ES-TRIN standard* je evropski standard kojim se utvrđuju tehnička pravila za plovila unutrašnje plovidbe;

17) *zimovnik* je izgrađeni ili prirodni vodni prostor na vodnom putu koji je uređen i osposobljen tako da predstavlja sigurno sklonište za plovila od oštećenja ledom, visokog vodostaja ili ostalih vremenskih nepogoda;

17a) *zimsko sklonište* je prirodni deo vodnog prostora na vodnom putu, luke ili pristaništa, koje služi za vanredni smeštaj plovila radi zaštite od oštećenja prilikom neposrednog dolaska leda, velike vode ili ostalih vremenskih nepogoda;

18) *Inland ECDIS* je elektronski prikaz plovidbenih karata i informacioni sistem za unutrašnju plovidbu koji prikazuje odabrane informacije iz Sistema elektronskih plovidbenih karata za unutrašnju plovidbu (Inland SENC), i po izboru informacije prikupljene drugim plovidbenim senzorima;

18a) *infrastruktura za pretovar alternativnih goriva* je pokretna ili nepokretna lučka infrastruktura koja omogućava da se u luci ili pristaništu vrši snabdevanje brodova pogonskom energijom iz izvora kao što su električna energija, vodonik, biogoriva, sintetička i parafinska goriva, prirodni gas, uključujući biometan u gasovitom stanju (komprimovani prirodni gas i utečnjeni prirodni gas), kao i tečni naftni gas koji služi, makar delimično, kao zamena za izvore snabdevanja saobraćaja pogonskom energijom iz fosilnih goriva i koji imaju mogućnost da doprinesu smanjivanju ugljenika i tako doprinesu smanjenju negativnog uticaja na životnu sredinu u sektoru saobraćaja;

19) *javno plovilo* je plovilo koje upotrebljava državni organ, a koje nije ratno plovilo i koje služi isključivo u neprivredne svrhe;

20) *jahta* je plovilo koje služi za rekreaciju, sport i razonodu, koje može da se koristi za lične potrebe ili za privrednu delatnost;

21) *ledolamac* je brod registrovan i opremljen za razbijanje leda;

22) *luka* je vodni i sa vodom povezani prostor koji je izgrađen i opremljen za prijem domaćih brodova i brodova strane zastave, njihovo ukrcavanje i iskrcavanje, skladištenje, doradu i oplemenjivanje robe, prijem i isporuku robe drugim vidovima transporta (drumski, železnički, intermodalni i cevovodni transport), ukrcavanje i iskrcavanje putnika, kao i za pružanje drugih logističkih usluga potrebnih za razvoj privrede u zaleđu luke. Lučki terminali, sidrišta, kao i delovi vodnog puta koji omogućavaju obavljanje lučke delatnosti su sastavni delovi luka;

23) *lučka akvatorija* je deo vodnog puta u sastavu lučkog područja, po prirodi prostor neposredno vezan uz obalu, izdvojena sidrišta i slično;

~~23a) *lučka koncesija* je pravo koje se stiče ugovorom kojim je uređeno davanje lučke koncesije za usluge sa pravom na komercijalno korišćenje konkretne usluge, odnosno lučke koncesije za javne radove sa pravom na komercijalno korišćenje izvedenih radova, koje ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja ustupa domaćem ili stranom pravnom licu na određeno vreme pod posebno propisanim uslovima, uz plaćanje koncesione naknade od strane koncesionara koji snosi rizik~~

vezan za komercijalno korišćenje predmeta koncesije. Komercijalni rizik u korišćenju radova ili usluga obuhvata rizik potražnje ili rizik ponude ili i rizika potražnje i rizika ponude;

23A) *LUČKA KONCESIJA* JE PRAVO KOJE SE STIČE UGOVOROM KOJIM JE UREĐENO DAVANJE LUČKE KONCESIJE ZA USLUGE SA PRAVOM NA KOMERCIJALNO KORIŠĆENJE KONKRETNE USLUGE, ODNOSNO LUČKE KONCESIJE ZA JAVNE RADOVE SA PRAVOM NA KOMERCIJALNO KORIŠĆENJE IZVEDENIH RADOVA, KOJE MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA USTUPA DOMAĆEM ILI STRANOM PRAVNOM LICU NA ODREĐENO VREME POD POSEBNO PROPISANIM USLOVIMA, UZ PLAĆANJE KONCESIJE NAKNADE OD STRANE KONCESIONARA KOJI SNOSI RIZIK VEZAN ZA KOMERCIJALNO KORIŠĆENJE PREDMETA KONCESIJE. PREDMET KONCESIJE MOŽE DA BUDE ISTOVREMENO OBAVLJANJE LUČKE USLUGE I IZGRADNJA LUČKIH GRAĐEVINA I OBJEKATA, UZ OBAVEZU ODRŽAVANJA LUČKE INFRASTRUKTURE. KOMERCIJALNI RIZIK U KORIŠĆENJU RADOVA ILI USLUGA OBUHVATA RIZIK POTRAŽNJE ILI RIZIK PONUDE ILI I RIZIK POTRAŽNJE I RIZIK PONUDE;

24) *lučke usluge* su usluge komercijalne prirode koje se obavljaju u lukama, odnosno pristaništima uz naknadu prema lučkim tarifama;

25) *lučki korisnik* je lice koje koristi jednu ili više lučkih usluga;

26) *lučki operater* je pravno lice koje obavlja jednu ili više lučkih delatnosti;

26a) *lučko zemljište* je izgrađeno građevinsko zemljište u svojini Republike Srbije na kome su izgrađene lučke građevine i objekti koji se koriste za obavljanje lučke delatnosti, kao i neizgrađeno građevinsko zemljište u svojini Republike Srbije koje se može privesti nameni za obavljanje lučke delatnosti, koje je obuhvaćeno lučkim područjem koje se utvrđuje u skladu sa odredbama ovog zakona;

27) *lučko područje* je područje luke ili pristaništa koje se koristi za obavljanje lučke delatnosti, kojim upravlja Agencija za upravljanje lukama, odnosno ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja i na kojem važi poseban režim kontrole dolaska i odlaska plovila, kao i ulaska i izlaska vozila i lica. Lučko područje obuhvata lučko zemljište, kao i parcele vodnog zemljišta na kojima se ustanovljava pravo službenosti za izgradnju lučke infrastrukture u skladu sa odredbama ovog zakona i zakona kojim se uređuju vode;

28) *marina* je pristanište za posebne namene na vodnom putu namenjeno za prihvatanje, čuvanje i opremu plovila koja služe za rekreaciju, sport i razonodu;

28a) *menadžer* je pravno lice koje je preuzelo odgovornost za upravljanje poslovanjem i/ili tehničko održavanje broda i/ili popunjavanje broda posadom, odnosno za obavljanje drugih poslova u skladu sa standardnim Baltic and International Maritime Council (BIMCO) sporazumom o upravljanju brodom;

29) *međudržavni vodni put* je vodni put na kome važi međudržavni režim plovidbe na kome je dozvoljena plovidba plovila pod zastavom Republike Srbije i granične države na tom vodnom putu;

30) *međunarodni vodni put* je vodni put na kome važi međunarodni režim plovidbe na kome je dozvoljena plovidba plovilima svih zastava;

30a) *mobilni radnik* je svaki radnik koji je kao član posade broda zaposlen u službi privrednog društva koje je registrovano i obavlja delatnost prevoza robe ili putnika u unutrašnjoj plovidbi;

30b) *noćni rad* je rad u vremenskom periodu od 23.00 do 6.00 časova ujutro;

30v) *Minimalni nivo rentabilnosti lučkih usluga* je kriterijum koji se koristi prilikom utvrđivanja opravdanosti za uvođenje mera unutarlučke konkurencije koje imaju za cilj da omoguće pružanje iste vrste lučkih usluga vezanih za istu vrstu tereta od strane više lučkih operatera unutar jedne luke. Minimalni nivo rentabilnosti lučkih usluga (u daljem tekstu: MNR) se postiže kada se marginalni i prosečni troškovi u jednoj luci više ne smanjuju u slučaju proširenja kapaciteta luke. Uvođenje unutarlučke konkurencije u slučaju kada ukupni tržišni zahtevi za pretovarom

određene vrste tereta u jednoj luci nisu najmanje dvostruko veći od MNR u toj luci, prouzrokuje smanjivanje iznosa lučkih taksi do nivoa koji značajno umanjuje ulaganja lučkih operatera u osnovna sredstva (CAPEX) i operative troškove (OPEX), što negativno utiče na zaposlenost i nivo, odnosno kvalitet pružanja lučkih usluga;

31) *premor* je stanje člana posade nastalo kao rezultat nedostatka odmora ili bolesti i ogleda se u odstupanju od normalnog ponašanja i brzine reagovanja;

32) *ploveće telo* je splav ili druga konstrukcija, objekat ili spojena struktura sposobna za plovidbu, koja nije brod, tehnički plovni objekat, čamac ili plutajući objekat;

33) *plovidbena nezgoda* je vanredni događaj na unutrašnjim vodama nastao u plovidbi ili iskorišćavanju plovila, vodnog puta ili objekta na njemu pri kojem je došlo do ljudskih žrtava ili telesnih povreda, materijalne štete ili zagađivanja životne sredine;

34) *plovni put* je deo vodnog puta propisane dubine, širine i drugih tehničkih karakteristika, koji je uređen, obeležen i bezbedan za plovidbu;

35) *plovilo* je brod, tehnički plovni objekat, jahta, čamac, ploveće telo, plutajući objekat, plovilo koje obavlja ribolov i drugi objekat koji je osposobljen za plovidbu i koji učestvuje u plovidbi;

36) *plovilo Evropske unije* je plovilo koje ima državnu pripadnost jedne od država članica Evropske unije i namenu prema propisima države u kojoj je registrovano;

36a) *plovilo za rekreaciju* je plovilo koje je namenjeno za sport i razonodu čija je dužina trupa od 2,5 m do 24 m, nezavisno od vrste pogona;

37) *plovilo koje obavlja ribolov* je plovilo koje je namenjeno za ribolov uz pomoć mreže, uzica, ribarske kočice ili drugih ribolovnih sprava koje ograničavaju sposobnost manevrisanja, osim plovila koje je namenjeno za ribolov vučenjem udice ili drugim ribolovnim spravama koje ne ograničavaju sposobnost manevrisanja;

38) *plutajući objekat* je plovilo bez sopstvenog pogona koje po pravilu nije predviđeno za premeštanje niti za obavljanje posebnih radova na unutrašnjim vodama (kupatilo, hangar, vodenica, ribarska tikvara, kuća za odmor, ponton, pontonski most, stambena lađa, ugostiteljski objekat, splav kućica, plutajuća radionica i slično);

~~38a) plutajući objekat za ukrcavanje i iskrcavanje putnika ili snabdevanje brodova gorivom je deo lučke infrastrukture koji se koristi za ukrcavanje i iskrcavanje putnika u okviru utvrđenog lučkog područja, odnosno za snabdevanje brodova pogonskim gorivom u skladu sa odredbama ovog zakona ili ukrcavanje i iskrcavanje putnika u domaćoj linijskoj plovidbi u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje trgovačka plovidba, i sastoji se od plovila bez sopstvenog pogona (ponton ili brod koji je promenio namenu u plutajući objekat) koje je vođicama privezano na šipove koji su duboko temeljeni u vodno zemljište i za koje Uprava za utvrđivanje sposobnosti brodova za plovidbu vrši tehnički pregled u odnosu na plovilo, a Direkcija za vodne puteve izdaje uslove za izradu, kao i saglasnost na projekat za pobijanje šipova koji obavezno sadrži proračun, odnosno ispitivanje opšte stabilnosti konstrukcije na vetar, talase, udar plovila i uticaj leda, a na osnovu geodetskog i geološkog elaborata, kao i hidrauličko-hidroloških i seizmičkih uslova na datoj lokaciji. Za pobijanje šipova u cilju postavljanja plutajućeg objekta nadležno javno vodoprivredno preduzeće izdaje vodne uslove u skladu sa zakonom kojim se uređuju vode, van postupka objedinjene procedure. Postavljanje i upotreba plutajućeg objekta za ukrcavanje i iskrcavanje putnika ili snabdevanje brodova gorivom ne podleže obavezi dobijanja građevinske, odnosno upotrebne dozvole u skladu sa zakonom kojim se uređuje planiranje i izgradnja;~~

38a) **PLUTAJUĆI OBJEKAT ZA UKRCAVANJE I ISKRCAVANJE PUTNIKA ILI SNABDEVANJE BRODOVA GORIVOM JE DEO LUČKE INFRASTRUKTURE KOJI SE KORISTI ZA UKRCAVANJE I ISKRCAVANJE PUTNIKA U OKVIRU UTVRĐENOG LUČKOG PODRUČJA, ODNOSNO ZA SNABDEVANJE BRODOVA**

POGONSKIM GORIVOM U SKLADU SA ODREDBAMA OVOG ZAKONA ILI UKRCAVANJE I ISKRCAVANJE PUTNIKA U DOMAĆOJ LINIJSKOJ PLOVIDBI U SKLADU SA ODREDBAMA ZAKONA KOJIM SE UREĐUJE TRGOVAČKA PLOVIDBA, I SASTOJI SE OD PLOVILA BEZ SOPSTVENOG POGONA (PONTON ILI BROD KOJI JE PROMENIO NAMENU U PLUTAJUĆI OBJEKAT) KOJE JE VOĐICAMA PRIVEZANO NA ŠIPOVE KOJI SU DUBOKO TEMELJENI U VODNO ZEMLJIŠTE I ZA KOJE UPRAVA ZA UTVRĐIVANJE SPOSOBNOSTI BRODOVA ZA PLOVIDBU VRŠI TEHNIČKI PREGLED U ODNOSU NA PLOVILO, A DIREKCIJA ZA VODNE PUTEVE IZDAJE USLOVE ZA IZRADU, KAO I SAGLASNOST NA PROJEKAT ZA POBIJANJE ŠIPOVA KOJI PODLEŽE TEHNIČKOJ KONTROLI OD STRANE LICA KOJA IMAJU ODGOVARAJUĆU LICENCU U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJE PLANIRANJE I IZGRADNJA. PROJEKAT ŠIPOVA OBAVEZNO SADRŽI PRORAČUN, ODNOSNO ISPITIVANJE OPŠTE STABILNOSTI KONSTRUKCIJE NA VETAR, TALASE, UDAR PLOVILA I UTICAJ LEDA, A NA OSNOVU GEODETSKOG I GEOLOŠKOG ELABORATA, KAO I HIDRAULIČKO-HIDROLOŠKIH I SEIZMIČKIH USLOVA NA DATOJ LOKACIJI. ZA POBIJANJE ŠIPOVA U CILJU POSTAVLJANJA PLUTAJUĆEG OBJEKTA NADLEŽNI ORGAN JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE IZDAJE VODNE USLOVE U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJU VODE, VAN POSTUPKA OBJEDINJENE PROCEDURE. POSTAVLJANJE I UPOTREBA PLUTAJUĆEG OBJEKTA ZA UKRCAVANJE I ISKRCAVANJE PUTNIKA ILI SNABDEVANJE BRODOVA GORIVOM NE PODLEŽE OBAVEZI DOBIJANJA GRAĐEVINSKE, ODNOSNO UPOTREBNE DOZVOLE U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJE PLANIRANJE I IZGRADNJA;

39) *postojeći brod* je brod koji nije u gradnji;

40) *potiskivani sastav* je čvrsto povezani sastav plovila, osim čamaca, od kojih je najmanje jedan postavljen ispred potiskivača;

41) *potisnica* je teretni brod bez sopstvenog pogona i bez sopstvenog kormilarskog uređaja;

42) *potisnica pomorskog broda* je potisnica konstruisana da se nosi na pomorskim brodovima i da plovi na vodnim putevima;

42a) *privezište za čamce* je objekat opremljen za prihvat i čuvanje čamaca, koji se sastoji od bova koje se koriste za privez čamaca ili od pontona uz koje se privezuju čamci;

43) *priznato klasifikaciono društvo* je klasifikaciono društvo koje je priznato u skladu sa posebnim propisom;

44) *prijemna stanica* je plovilo ili postrojenje na kopnu određeno od strane nadležnog organa za prijem štetnih predmeta ili materija koje nastaju na plovilu;

44a) *pristan* je deo lučke infrastrukture namenjen za ukrcavanje i iskrcavanje robe i putnika u okviru utvrđenog lučkog područja i predstavlja građevinski objekat u smislu zakona kojim se uređuje planiranje i izgradnja koji se sastoji od objekta izgrađenog od armiranog plutajućeg betona, brodograđevinskog čelika ili drugih odgovarajućih građevinskih materijala, koji je vođicama povezan sa šipovima, odnosno dolfinima, koji su duboko utemeljeni u vodno zemljište i sa njima čini funkcionalnu celinu. Sastavni deo pristana čini i pristupni most koji se u zavisnosti od raspoložive dubine pristupnog plovnog puta vođicama povezuje sa šipovima. Pristan se može sastojati i od šipova, odnosno dolfina, koji su duboko utemeljeni u vodno zemljište, uz koje pristaju brodovi radi pretovara robe koja se ukrcava ili iskrcava upotrebom odgovarajuće pretovarne mehanizacije koja se postavlja na oslonce između šipova;

45) *pristanište* je vodni i sa vodom povezani prostor koji je izgrađen i opremljen za prijem domaćih brodova, njihovo ukrcavanje i iskrcavanje, kao i po potrebi skladištenje samo određene vrste robe, odnosno za ukrcavanje i iskrcavanje putnika;

46) *putnik* je svako lice na plovilu, osim dece mlađe od jedne godine, lica zaposlenih na plovilu u bilo kom svojstvu i članova njihove porodice;

- 47) *putnički brod* je brod registrovan za prevoz više od 12 putnika;
- 47a) *radno vreme* je vreme tokom kojeg član posade u skladu sa uputstvima poslodavca ili njegovog zastupnika radi na plovilu, uz plovilo ili za plovilo, tokom kojeg je raspoređen za rad ili mora da bude spreman za rad (dežurstvo);
- 47b) *raspored rada* je plan radnih dana i dana odmora, sa kojim je poslodavac unapred upoznao člana posade;
- 48) *rasprema* je privremeno povlačenje broda, odnosno tehničkog plovnog objekta iz upotrebe i njihov smeštaj na određenom delu vodnog puta u trajanju od najkraće 30 dana do godinu dana (kratka rasprema) ili duže od godinu dana (duga rasprema), tokom koje se na brodu ne mogu nalaziti roba, odnosno putnici;
- 49) *ratno plovilo* je plovilo koje je pod komandom oružanih snaga, a čija je posada vojna;
- 50) *Rečni informacioni servisi (RIS)* su usaglašene informacione usluge namenjene kao podrška upravljanju plovidbom na vodnim putevima uključujući, ako je to opravdano, vezu sa drugim vidovima saobraćaja;
- 51) *rečno-morski brod* je brod naročite konstrukcije čiji su gaz i druga konstrukciona svojstva takva da može ploviti u delu plovidbe na moru, kao i po unutrašnjim vodama;
- 52) *sastav* je tegljeni, potiskivani ili bočni sastav;
- 53) *sanitetsko plovilo* je plovilo registrovano i opremljeno za zbrinjavanje povređenih i obolelih;
- 54) *Servis za upravljanje brodskim saobraćajem (VTS)* je standard usvojen od strane Ekonomske komisije Ujedinjenih nacija za Evropu i koji predstavlja servis za pružanje usluga u cilju unapređenja bezbednosti i efikasnosti brodskog saobraćaja i zaštite životne sredine, osposobljen za uspostavljanje komunikacije sa učesnicima u saobraćaju i da odgovori potrebama saobraćaja u području obavezne primene VTS;
- 54a) *sezona* je period od najviše devet uzastopnih meseci u okviru 12 meseci u toku koga je delatnost zbog spoljnih uslova, kao što su vremenske prilike ili turistička potražnja, vezana za određeni deo godine;
- 55) *sidrište* je opremljeni i obeleženi deo vodnog puta na kojem se može vršiti bezbedno sidrenje i manevrisanje plovila;
- 56) *skela* je plovilo namenjeno za prevoz lica, robe i životinja sa jedne na drugu obalu unutrašnjih voda;
- 57) *skelski prelaz* je deo unutrašnjih voda sa izgrađenim i uređenim prilaznim putevima, opremljen za bezbedno pristajanje skele, ukrcavanje i iskrcavanje lica, stvari i životinja koje se prevoze skelom;
- 58) *sklonište* je prirodni deo vodnog prostora na vodnom putu, koji služi za nužni smeštaj plovila radi zaštite od meteoroloških i hidroloških nepogoda;
- 59) *skuter* je vrsta čamca koji koristi sopstveni pogonski uređaj, koji se koristi za skijanje na vodi ili izvođenje figura (vodeni skuter, džet bicikl, džet ski i slično);
- 60) *stanje opijenosti* je stanje člana posade kod kojeg je lekarskim pregledom i drugim metodama i aparatima, analizom krvi i/ili urina utvrđeno prisustvo alkohola u organizmu merenjem količine alkohola u litru izdahnutog vazduha, kao i kod kojeg je lekarskim pregledom, upotrebom odgovarajućih sredstava ili uređaja, ili analizom krvi i/ili urina utvrđeno prisustvo u organizmu opojnih droga ili drugih materija koje menjaju stanje svesti;
- 61) *strano plovilo* je plovilo koje ima stranu državnu pripadnost i namenu prema propisima države u kojoj je registrovano;
- 62) *tanker* je brod registrovan za prevoz tereta u tečnom stanju;
- 63) *tegljač, odnosno potiskivač* je brod registrovan za tegljenje ili potiskivanje drugih plovila;
- 64) *tegljeni sastav* je sastav od jednog ili više plovila, osim čamaca, koje tegli jedan ili više tegljača;
- 65) *tegljenica* je teretni brod bez sopstvenog pogona koji ima sopstveni kormilarski uređaj;

66) *teretni brod* je brod registrovan za prevoz tereta;

67) *tehnički plovni objekat* je objekat opremljen mehaničkim uređajem za obavljanje tehničkih radova na unutrašnjim vodama sa sopstvenim pogonskim mašinskim uređajem ili bez njega (ploveća naprava, bager, mehanički pobijač pilona, elevator, dizalica, ploveća kosačica, platforma i slično);

68) *trgovačka mornarica* obuhvata brodove i druga plovila, osim ratnih plovila;

69) *ulje* je svako postojano ulje, sirova nafta, teško dizel-ulje, mazivo-ulje i životinjska, biljna ulja i masti, bez obzira na to da li se prevozi plovilom kao teret ili kao gorivo za pogon plovila;

70) *unutrašnje vode* su reke, kanali i jezera na teritoriji Republike Srbije;

71) *unutrašnja plovidba* je plovidba koja se obavlja na vodnom putu;

72) *čamac* je plovilo, osim tegljača i potiskivača, bez obzira na njegovu dužinu i zapreminu, registrovano za plovidbu na unutrašnjim vodama, čija dužina trupa iznosi manje od 20 m i čiji je proizvod dužine, širine i maksimalnog gaza manji od zapremine od 100 m³, a koje prevozi najviše 12 lica;

72a) *čamac za privredne svrhe* je čamac za obavljanje javnog prevoza (prevoz putnika i/ili stvari uz naplatu), za obavljanje registrovane privredne delatnosti (privredni ribolov, tegljenje ili potiskivanje skele i dr.) ili za više navedenih namena;

72b) *član posade koji radi noću* je:

1) član posade koji uobičajeno tokom noći odradi najmanje tri sata svog svakodnevnog radnog vremena;

2) član posade koji po potrebi tokom noći odradi određeni deo svog godišnjeg radnog vremena, koji je utvrđen ovim zakonom, odnosno kolektivnim ugovorom ili sporazumom koji su socijalni partneri zaključili na nacionalnom ili regionalnom nivou;

72v) *član posade koji radi u smenama* je član posade koji radi po rasporedu rada u smenama;

73) *štetni predmeti i materije* su otpad koji nastaje na plovilu, uključujući otpad koji nastaje od rada plovila, otpad od tereta, preostali teret i ostatke tereta.

Svi termini kojima su u ovom zakonu označeni položaji, profesije, odnosno zanimanja, izraženi u gramatičkom muškom rodu, podrazumevaju prirodni muški i ženski rod lica na koje se odnose.

Član 7.

Poslovi iz člana 6. ovog zakona u nadležnosti su ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: ministarstvo), lučke kapetanije, Uprave za utvrđivanje sposobnosti brodova za plovidbu, Direkcije za vodne puteve, Agencije za upravljanje lukama, ovlašćenog pravnog lica za tehničko održavanje državnih vodnih puteva i ovlašćenog pravnog lica za tehničko održavanje državnih vodnih puteva na teritoriji autonomne pokrajine.

Inspekcijske poslove na državnim vodnim putevima, KAO I NA DRUGIM UNUTRAŠNjim VODAMA na teritoriji autonomne pokrajine vrše inspektori bezbednosti plovidbe autonomne pokrajine, kao poverene poslove.

Poslovi tehničkog održavanja državnih vodnih puteva u nadležnosti su ovlašćenog pravnog lica za tehničko održavanje državnih vodnih puteva.

Poslovi tehničkog održavanja državnih vodnih puteva koji se nalaze na teritoriji autonomne pokrajine u nadležnosti su ovlašćenog pravnog lica za tehničko održavanje državnih vodnih puteva na teritoriji autonomne pokrajine.

Ovlašćeno pravno lice za tehničko održavanje državnih vodnih puteva iz stava 3. ovog člana mora da ispunjava tehničke, kadrovske i druge uslove.

Bliže uslove koje mora da ispunjava ovlašćeno pravno lice za tehničko održavanje državnih vodnih puteva iz stava 3. ovog člana propisuje ministar nadležan za poslove sa

Član 11.

Vodni putevi moraju da ispunjavaju uslove za bezbednu plovidbu propisane ovim zakonom.

Međunarodne i međudržavne vodne puteve određuje Vlada.

Kategorizacija međunarodnih, međudržavnih i državnih vodnih puteva vrši se na osnovu tehničkih i eksploatacionih karakteristika utvrđenih međunarodnim ugovorom.

Kategorizaciju međunarodnih i međudržavnih vodnih puteva utvrđuje Vlada.

Kategorizaciju državnih vodnih puteva utvrđuje ministar.

MINISTAR PROPISUJE SEKTOR VODNOG PUTA IZ STAVA 2. OVOG ČLANA, KAO VODNI PUT POMORSKOG KARAKTERA, AKO JE ISPUNJEN JEDAN OD SLEDEĆIH USLOVA:

1) DA SE NA TOM SEKTORU VODNOG PUTA PRIMENJUJE KONVENCIJA O MEĐUNARODNIM PRAVILIMA O IZBEGAVANJU SUDARA NA MORU, 1972. GODINE („SLUŽBENI LIST SFRJ”, BROJ 60/75), SA NAKNADNIM IZMENAMA I DOPUNAMA;

2) DA SU NAVIGACIONE BOVE I ZNAKOVI NA TOM SEKTORU VODNOG PUTA POSTAVLJENI U SKLADU SA POMORSKIM SISTEMOM OBELEŽAVANJA;

3) DA JE NA TOM SEKTORU VODNOG PUTA POTREBNA TERESTRIČKA NAVIGACIJA, ILI DA JE ZA PLOVIDBU NA TOM SEKTORU VODNOG PUTA POTREBNA POMORSKA OPREMA ZA ČIJU UPOTREBU JE POTREBNO POSEBNO ZNANJE.

MINISTARSTVO OBAVEŠTAVA EVROPSKU KOMISIJU O ODREĐIVANJU SEKTORA VODNOG PUTA KAO VODNOG PUTA POMORSKOG KARAKTERA, UZ NAVOĐENJE ISPUNJENOSTI USLOVA IZ STAVA 6. OVOG ČLANA.

Kategorizacija vodnih puteva za plovidbu plovila za rekreaciju vrši se na osnovu tehničkih i eksploatacionih karakteristika utvrđenih Rezolucijom broj 52. Ekonomske komisije Ujedinjenih nacija za Evropu.

Kategorizaciju vodnih puteva za plovidbu plovila za rekreaciju utvrđuje ministar.

Član 36.

Radi obezbeđenja tačnih podataka o morfologiji rečnog dna, kao i drugih podataka koji mogu uticati na plovidbu, na vodnim putevima se obavlja hidrografska delatnost u skladu sa ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJE HIDROGRAFSKA DELATNOST I standardima Međunarodne hidrografske organizacije.

Na osnovu podataka iz stava 1. ovog člana izrađuju se službene plovidbene karte i druge nautičke publikacije.

Plovidbene karte obavezno moraju biti izrađene u obliku elektronske plovidbene karte – ENC u skladu sa međunarodnim Inland ECDIS standardom, a mogu se izrađivati i kao klasične plovidbene karte prema kartografskim standardima.

Član 37a

Pre početka izrade tehničke dokumentacije za izgradnju luka i pristaništa, odnosno pristana u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje planiranje i izgradnja, potrebno je pribaviti uslove za projektovanje koje izdaje ~~Agencija za upravljanje lukama~~, MINISTARSTVO, ODNOSNO AGENCIJA ZA UPRAVLJANJE LUKAMA, U ZAVISNOSTI OD PROCENJENE VREDNOSTI IZGRADNJE LUČKIH GRAĐEVINA I OBJEKATA U SKLADU SA ČLANOM 216A STAV 1. OVOG ZAKONA, nautičke uslove za projektovanje koje izdaje lučka kapetanija, kao i uslove za projektovanje koji se odnose na vodne puteve koje izdaje Direkcija.

Uslovi iz stava 1. ovog člana izdaju se za luke i pristaništa za koje je utvrđeno lučko područje.

Uslovi iz st. 1. i 2. ovog člana pribavljaju se u okviru objedinjene procedure u postupcima za izdavanje akata u ostvarivanju prava na izgradnju koja je propisana zakonom kojim se uređuje planiranje i izgradnja, sa rokom važenja od dve godine.

Lokacijski uslovi u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje planiranje i izgradnja, izdaju se lučkom operateru koji je stekao odobrenje za obavljanje lučke delatnosti, odnosno lučku koncesiju u skladu sa odredbama ovog zakona.

Član 38.

Delove obale i vodnog prostora na kojima se mogu graditi hidrotehnički objekti (brodske prevodnice, plovni kanali, obaloutvrde, naperi, paralelne građevine sa traverzama, pregrade, pragovi, kaskade, ševroni, kejski zidovi i mostovi) I MARINE, postavljati plutajući objekti, plutajući objekti za snabdevanje brodova gorivom i privezišta za čamce, kao i uslove i način postavljanja plutajućih objekata i privezišta za čamce, određuje nadležni organ lokalne samouprave u skladu sa zakonom kojim se uređuje lokalna samouprava.

Na propise i druge opšte akte koje donose nadležni organi lokalne samouprave koji uređuju materiju iz stava 1. ovog člana, kao i na plan postavljanja plutajućih objekata, plutajućih objekata za snabdevanje brodova gorivom i privezišta za čamce, prethodno se pribavlja saglasnost ministarstva i ovlašćenog pravnog lica za tehničko održavanje državnih vodnih puteva, odnosno ovlašćenog pravnog lica za tehničko održavanje državnih vodnih puteva na teritoriji autonomne pokrajine.

Ako se propisi i drugi opšti akti iz stava 2. ovog člana odnose na vodne puteve na kojima druga privredna društva ili druga pravna lica imaju pravo upravljanja, odluka se donosi po prethodno pribavljenoj saglasnosti tog privrednog društva, odnosno drugog pravnog lica.

Propisom i drugim opštim aktom iz stava 2. ovog člana, može da se odredi i mesto za postavljanje plutajućeg objekta za ukrcavanje i iskrcavanje putnika kao dela lučke infrastrukture putničkog terminala u sastavu luke ili putničkog pristaništa.

U slučaju iz stava 4. ovog člana, mesto koje je određeno za postavljanje plutajućeg objekta za ukrcavanje i iskrcavanje putnika mora da bude obuhvaćeno lučkim područjem.

~~Javno vodoprivredno preduzeće zaključuje ugovor o zakupu vodnog zemljišta koje se koristi za potrebe postavljanja plutajućih objekata i privezišta za čamce, neposrednom pogodbom sa licima koja su odgovarajućim aktom jedinice lokalne samouprave stekla pravo na postavljanje ovih objekata u skladu sa propisom i drugim opštim aktom iz stava 2. ovog člana.~~

Član 40.

Plovidba na vodnim putevima Republike Srbije obavlja se u skladu sa ovim zakonom.

Učesnici u plovidbi dužni su da se pridržavaju odredbi ovog zakona i propisa o pravilima plovidbe.

Vlada propisuje uslove za plovidbu i pravila plovidbe na unutrašnjim vodama, obaveze učesnika u plovidbi, obeležavanje brodova i plovnih puteva, kao i način upotrebe zvučnih signala, navigacione i komunikacione opreme na brodu.

MINISTAR PROPISUJE POSEBNE SEKTORE VODNIH PUTEVA NA KOJIMA POSTOJE POSEBNI RIZICI ZA PLOVIDBU.

POSEBNI RIZICI NA SEKTORIMA VODNIH PUTEVA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, POSTOJE U SLEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

- 1) ČESTIH PROMENA STRUJANJA I BRZINE TOKA;
- 2) HIDROMORFOLOŠKIH KARAKTERISTIKA VODNOG PUTA I NEPOSTOJANJA ODGOVARAJUĆIH INFORMACIJA O VODNOM PUTU ILI ODGOVARAJUĆIH PLOVIDBENIH KARATA;
- 3) POSTOJANJA POSEBNIH PRAVILA PLOVIDBE NA ODREĐENOM SEKTORU VODNOG PUTA ZBOG POSEBNIH HIDROMORFOLOŠKIH KARAKTERISTIKA;

4) VISOKE UČESTALOSTI NESREĆA NA ODREĐENOM SEKTORU VODNOG PUTA KOJA SE PRIPISUJE NEDOSTATKU PROPISANE KOMPETENCIJE ZAPOVEDNIKA.

PRE DONOŠENJA PROPISA IZ STAVA 4. OVOG ČLANA, MINISTARSTVO SPROVODI POSTUPAK KONSULTACIJA SA NADLEŽNOM MEĐUNARODNOM KOMISIJOM ZA PLOVIDBU U CILJU OSIGURANJA BEZBEDNOSTI I SPREČAVANJA RIZIKA IZ STAVA 5. OVOG ČLANA, I OBAVEŠTAVA EVROPSKU KOMISIJU O SEKTORIMA IZ STAVA 4. OVOG ČLANA, DODATNIM KOMPETENCIJAMA KOJE SE ZAHTEVAJU OD ZAPOVEDNIKA KOJI PLOVE NA TIM SEKTORIMA VODNIH PUTEVA, KAO I NAČINU NA KOJI SE DOKAZUJE DA SU TI ZAHTEVI ISPUNJENI, NAJKASNIJE ŠEST MESECI PRE STUPANJA NA SNAGU TOG PROPISA.

AKO SEKTORI VODNIH PUTEVA IZ STAVA 4. OVOG ČLANA ČINE ZAJEDNIČKI VODNI PUT SA SUSEDNOM DRŽAVOM, ZAJEDNIČKI SEKTORI VODNIH PUTEVA SA POSEBNIM RIZICIMA ODREĐUJU SE U SARADNJI SA SUSEDNOM DRŽAVOM I REPUBLIKA SRBIJA I SUSEDNA DRŽAVA O TOME ZAJEDNIČKI OBAVEŠTAVAJU EVROPSKU KOMISIJU.

Član 54.

Zapovednik ili lice koje upravlja plovilom na vodnom putu koje uoči da je znak za regulisanje plovidbe uništen, oštećen, neispravan ili pomeren, dužno je da bez odlaganja o tome obavesti najbližu lučku kapetaniju.

Kod vezivanja ili manevrisanja plovila zabranjeno je korišćenje znakova ili oznaka na vodnom putu (bova, plovaka, oznaka i slično), njihovo oštećenje ili onesposobljavanje za njihovu namenu.

UČESNICIMA U PLOVIDBI ZABRANJENO JE DA OŠTEĆUJU, POMERAJU, POTAPAJU I ONESPOSABLJAVAJU ZA NJIHOVU NAMENU ZNAKOVE ILI OZNAKE NA VODNOM PUTU (BOVE, PLOVKE, ZNAKOVE, ODNOSNO DRUGE OBJEKTE BEZBEDNOSTI PLOVIDBE).

DIREKCIJA VRŠI OSPOSOBLJAVANJE ZNAKOVA ILI OZNAKA IZ STAVA 3. OVOG ČLANA ZA REDOVNU NAMENU NA TERET UČESNIKA U PLOVIDBI, ODNOSNO BRODARA KOJI SU PROUZROKOVALI OŠTEĆENJA U VISINI REALNIH TROŠKOVA, ODNOSNO PROPISANIH ADMINISTRATIVNIH TAKSI ZA RADNJE U OBLASTI OBELEŽAVANJA VODNIH PUTEVA.

Ako plovilo ošteti stalnu građevinu na vodnom putu (brodska prevodnica, most, naper i slično), zapovednik plovila mora odmah o tome da obavesti najbližu lučku kapetaniju.

Ukoliko se dogodi da plovilo usled različitih okolnosti, prekine ili ošteti vazdušni ili podvodni telekomunikacioni kabl, kabl visokog napona, podvodni cevovod za dovod struje, nafte, gasa ili vode, postavljen na vodnom putu, zapovednik plovila mora o tome odmah obavestiti najbližu lučku kapetaniju.

Član 122.

Ministar propisuje vrstu, sadržinu, obrasce i način vođenja brodskih isprava i knjiga, uslove za izdavanje i prestanak važenja brodskih isprava i knjiga, uslove i način obaveštavanja o promenama unetim u brodske isprave i knjige, rokove važenja brodskih isprava i knjiga, kao i način vođenja i sadržinu REGISTRA IZDATIH BRODSKIH DNEVNIKA, registra izdatih brodskih svedočanstava i svedočanstava o sposobnosti broda za plovidbu i određuje lice, odnosno organ koji je ovlašćen za unošenje podataka u brodske isprave i knjige.

Član 124.

Odredbe člana 123. ovog zakona ne odnose se na: sportske čamce bez sopstvenog pogona (veslačke čamce, kajake, kanue, jedrilice i slično) namenjene takmičenju, čamce bez sopstvenog pogona koji nisu duži od ~~tri~~ metra 2,5 M,

pedoline, vodene bicikle, daske i slična plovila, ako se njima ne obavlja privredna delatnost.

Ako se čamci bez sopstvenog pogona koji nisu duži od tri metra 2,5 M, pedoline, vodeni bicikli, daske i slična plovila, koriste za obavljanje privredne delatnosti, vlasnik privrednog društva, odnosno preduzetnik koji koristi ova plovila za obavljanje privredne delatnosti dužan je da, pored uslova iz člana 123. stav 1. tač. 1) i 2) ovog zakona, obezbedi da svako lice koje se ukrcava na ova plovila obavezno ima prsluk za spasavanje, kao i da preduzme druge mere u cilju bezbednosti tih lica određene od strane nadležne lučke kapetanije.

Vlasnik privrednog društva, odnosno preduzetnik iz stava 2. ovog člana, dužan je da obezbedi da se plovilo iz stava 2. ovog člana koristi isključivo izvan plovnog puta.

Član 132.

~~Član posade broda trgovačke mornarice koji vrši poslove kojima se obezbeđuje plovidba, može da bude lice koje je steklo odgovarajuće zvanje i koje za vršenje poslova tog zvanja na brodu ima odgovarajuće ovlašćenje, kao i pripravnik za sticanje zvanja.~~

~~Zvanje članova posade broda stiče se polaganjem stručnog ispita za sticanje ovlašćenja za vršenje poslova odgovarajućeg zvanja, a dokazuje se ovlašćenjem za vršenje poslova na brodu.~~

~~Pored ovlašćenja za vršenje poslova odgovarajućeg zvanja iz stava 2. ovog člana, članovi posade mogu da stiču posebna ovlašćenja o osposobljenosti, koja se stiču položenim odgovarajućim ispitom.~~

~~Stručni ispit polaže se pred komisijom koju obrazuje ministar na period od četiri godine.~~

~~Kandidat za polaganje ispita za izdavanje ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse, koju je dužan da plati pre polaganja ispita.~~

~~Rešenje o izdavanju ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.~~

~~Za izdavanje ovlašćenja plaća se republička administrativna taksa.~~

~~Ovlašćenje o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti člana posade broda koje je izdato suprotno propisanim uslovima ništavo je.~~

~~Ministarstvo vodi registar izdatih ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti članova posade brodova trgovačke mornarice.~~

~~Ministar propisuje zvanja, uslove i način sticanja zvanja, odnosno ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti članova posade trgovačke mornarice sa rokovima važenja ovlašćenja, vrste brodskih delatnosti koje obavljaju članovi posade, nivo odgovornosti članova posade, program i način polaganja ispita za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti, postupak izdavanja~~

~~ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti, način obračunavanja plovidbenog staža, uslove koje moraju da ispune centri za obuku članova posade, instruktori, odnosno procenjivači centra za obuku, kao i ispitivači, program obuke, odnosno nastavnih predmeta/kurseva za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti, način vođenja i obrasce dnevnika o završenoj obuci i stečenoj praksi, obaveze instruktora, odnosno procenjivača, kao i obaveze ispitivača i kandidata u okviru praktične obuke, način i uslove za izbor ispitivača u ispitnu komisiju, uslove i način priznavanja, obnove i zamene ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti, sadržinu i obrazac ovlašćenja, kao i obrazac, sadržinu, način izdavanja i vođenja registra izdatih ovlašćenja, kao i registar izdatih odobrenja centrima za obuku članova posade.~~

ČLAN 132.

ČLAN POSADE BRODA UNUTRAŠNJE PLOVIDBE KOJI VRŠI POSLOVE KOJIMA SE OBEZBEĐUJE PLOVIDBA, MOŽE DA BUDE LICE KOJE JE STEKLO ODGOVARAJUĆE ZVANJE I KOJE ZA VRŠENJE POSLOVA TOG ZVANJA NA BRODU IMA ODGOVARAJUĆE OVLAŠĆENJE, KAO I PRIPRAVNIK ZA STICANJE ZVANJA.

ZVANJE ČLANOVA POSADE BRODA STIČE SE POLAGANJEM STRUČNOG ISPITA ZA STICANJE OVLAŠĆENJA ZA VRŠENJE POSLOVA ODGOVARAJUĆEG ZVANJA, A DOKAZUJE SE OVLAŠĆENJEM ZA VRŠENJE POSLOVA NA BRODU.

PORED OVLAŠĆENJA ZA VRŠENJE POSLOVA ODGOVARAJUĆEG ZVANJA IZ STAVA 2. OVOG ČLANA, ČLANOVI POSADE MOGU DA STIČU POSEBNA OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI, KOJA SE STIČU POLOŽENIM ODGOVARAJUĆIM ISPITOM.

STRUČNI ISPIT POLAŽE SE PRED KOMISIJOM KOJU OBRAZUJE CENTAR ZA OBUKU ČLANOVA POSADE NA PERIOD OD ČETIRI GODINE.

OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI, ODNOSNO POSEBNOJ OSPOSOBLJENOSTI IZDAJE LUČKA KAPETANIJA NA OSNOVU UVERENJA O POLOŽENOM STRUČNOM ISPITU KOJE IZDAJE CENTAR ZA OBUKU ČLANOVA POSADE. ZA IZDAVANJE OVLAŠĆENJA PLAĆA SE REPUBLIČKA ADMINISTRATIVNA TAKSA.

OVLAŠĆENJE O OSPOSOBLJENOSTI, ODNOSNO POSEBNOJ OSPOSOBLJENOSTI ČLANA POSADE BRODA KOJE JE IZDATO SUPROTNO PROPISANIM USLOVIMA NIŠTAVO JE.

MINISTARSTVO VODI REGISTAR IZDATIH OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI, ODNOSNO POSEBNOJ OSPOSOBLJENOSTI ČLANOVA POSADE BRODOVA UNUTRAŠNJE PLOVIDBE.

RADI RAZMENE INFORMACIJA MINISTARSTVO ELEKTRONSKIM PRISTUPOM DOSTAVLJA EVROPSKOJ KOMISIJI PODATKE O IZDATIM OVLAŠĆENJIMA O OSPOSOBLJENOSTI, ODNOSNO POSEBNOJ OSPOSOBLJENOSTI I NJIHOVOM STATUSU, IZ REGISTRA IZDATIH OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI, ODNOSNO POSEBNOJ OSPOSOBLJENOSTI.

MINISTAR PROPISUJE ZVANJA, USLOVE I NAČIN STICANJA ZVANJA, ODNOSNO OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI I POSEBNOJ OSPOSOBLJENOSTI ČLANOVA POSADE BRODOVA UNUTRAŠNJE PLOVIDBE SA ROKOVIMA VAŽENJA OVLAŠĆENJA, STANDARDE ZA KOMPETENCIJE I ODGOVARAJUĆA ZVANJA, VRSTE BRODSKIH DELATNOSTI KOJE OBAVLJAJU ČLANOVI POSADE, NIVOE ODGOVORNOSTI ČLANOVA POSADE, PROGRAM I NAČIN POLAGANJA ISPITA ZA STICANJE OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI, ODNOSNO POSEBNOJ OSPOSOBLJENOSTI, STANDARDE ZA STRUČNI ISPIT, POSTUPAK IZDAVANJA OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI, ODNOSNO POSEBNOJ OSPOSOBLJENOSTI, NAČIN OBRAČUNAVANJA PLOVIDBENOG STAŽA, USLOVE KOJE MORAJU DA ISPUNE CENTRI ZA OBUKU ČLANOVA POSADE, INSTRUKTORI, ODNOSNO PROCENJIVAČI CENTRA ZA OBUKU, KAO I ISPITIVAČI, PROGRAM OBUKE, ODNOSNO NASTAVNIH PREDMETA/KURSEVA ZA STICANJE OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI I POSEBNOJ OSPOSOBLJENOSTI, STANDARDE ZA SIMULATOR, NAČIN VOĐENJA I OBRASCE DNEVNIKA O ZAVRŠENOJ OBUCI I STEČENOJ PRAKSI, OBAVEZE INSTRUKTORA, ODNOSNO PROCENJIVAČA, KAO I OBAVEZE ISPITIVAČA I KANDIDATA U OKVIRU PRAKTIČNE OBUKE, NAČIN I USLOVE ZA IZBOR ISPITIVAČA U ISPITNU KOMISIJU, OBAVEZE RUKOVODIOCA CENTRA ZA OBUKU, OBRAZAC UVERENJA O ZAVRŠENOJ OBUCI, VOĐENJE EVIDENCIJE CENTRA ZA OBUKU O KANDIDATIMA ZA OBUKU, OBAVEZE ČLANOVA POSADE ODGOVORNIH ZA OBUKU, VOĐENJE EVIDENCIJE O STRUČNIM ISPITIMA, OBRASCE UVERENJA O POLOŽENOM STRUČNOM ISPITU I

PRAKTIČNOM DELU STRUČNOG ISPITA, USLOVE I NAČIN PRIZNAVANJA, OBNOVE I ZAMENE OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI, ODNOSNO POSEBNOJ OSPOSOBLJENOSTI, SADRŽINU I OBRAZAC OVLAŠĆENJA, KAO I OBRAZAC, SADRŽINU, NAČIN IZDAVANJA I VOĐENJA REGISTRA IZDATIH OVLAŠĆENJA, KAO I REGISTAR IZDATIH ODOBRENJA CENTRIMA ZA OBUKU ČLANOVA POSADE.

MINISTAR PROPISUJE ZVANJA, USLOVE I NAČIN STICANJA ZVANJA, ODNOSNO OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI ČLANOVA POSADE PLOVILA UNUTRAŠNJE PLOVIDBE (TEHNIČKI PLOVNI OBJEKTI, SKELE, BRODOVI KOJI PLOVE NA KRATKIM PUTOVANJIMA OD LOKALNOG ZNAČAJA, ČIJA UDALJENOST OD MESTA POLASKA NIJE VEĆA OD DESET KILOMETARA I PLOVE TOKOM SEZONSKE PLOVIDBE) SA ROKOVIMA VAŽENJA OVLAŠĆENJA, STANDARDE ZA KOMPETENCIJE I ODGOVARAJUĆA ZVANJA, VRSTE BRODSKIH DELATNOSTI KOJE OBAVLJAJU ČLANOVI POSADE, PROGRAM I NAČIN POLAGANJA ISPITA ZA STICANJE OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI, STANDARDE ZA STRUČNI ISPIT, STANDARDE ZA SIMULATOR, POSTUPAK IZDAVANJA OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI, PROGRAM OBUKE, ODNOSNO KURSEVA ZA STICANJE OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI, NAČIN I USLOVE ZA IZBOR ISPITIVAČA U ISPITNU KOMISIJU, OBRAZAC UVERENJA O ZAVRŠENOJ OBUCI, VOĐENJE EVIDENCIJE O KANDIDATIMA ZA OBUKU, VOĐENJE EVIDENCIJE O STRUČNIM ISPITIMA, OBRAZAC UVERENJA O POLOŽENOM STRUČNOM ISPITU, USLOVE I NAČIN PRIZNAVANJA, OBNOVE I ZAMENE OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI, SADRŽINU I OBRAZAC OVLAŠĆENJA, KAO I OBRAZAC, SADRŽINU, NAČIN IZDAVANJA I VOĐENJA REGISTRA IZDATIH OVLAŠĆENJA.

ČLAN 133A

~~Teorijsku i praktičnu obuku (u daljem tekstu: obuka) za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti članova posade brodova vrše centri za obuku članova posade, na osnovu odobrenja koje izdaje ministarstvo.~~

~~Odobrenje iz stava 1. ovog člana izdaje se samo pravnom licu:~~

- ~~1) koje je registrovano u Republici Srbiji;~~
- ~~2) čiji su kursevi, odnosno nastavni planovi i programi po kojima će se izvoditi obuka u skladu sa standardima za sticanje kvalifikacija i kompetencija koji su propisani od strane Evropskog komiteta za izradu standarda u unutrašnjoj plovidbi (CESNI) i podzakonskim aktom iz člana 132. stav 9. ovog zakona;~~
- ~~3) koje ispunjava propisane tehničko-tehnološke uslove za držanje obuka za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti;~~
- ~~4) koje ima kvalifikovane instruktore i procenjivače;~~
- ~~5) koje dostavi plan i program delatnosti za period za koji se izdaje odobrenje.~~

~~Pre izdavanja odobrenja ministarstvo će utvrditi da pravno lice iz stava 2. ovog člana uredno izvršava sve finansijske obaveze prema Republici Srbiji, da protiv njega nije pokrenut stečajni postupak ili postupak likvidacije, kao i da se protiv odgovornih lica ne vodi krivični postupak za dela iz oblasti privrednog kriminala.~~

~~Rešenje o izdavanju odobrenja iz stava 1. ovog člana izdaje se na period od deset godina.~~

~~Rešenje o izdavanju odobrenja iz stava 1. ovog člana konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.~~

~~Za izdavanje odobrenja plaća se republička administrativna taksa.~~

ČLAN 133A

TEORIJSKU I PRAKTIČNU OBUKU (U DALJEM TEKSTU: OBUKA) ZA STICANJE OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI, ODNOSNO POSEBNOJ

OSPOSOBLJENOSTI ČLANOVA POSADE BRODOVA VRŠI CENTAR ZA OBUKU ČLANOVA POSADE (U DALJEM TEKSTU: CENTAR).

CENTAR JE JAVNO PRIZNATI ORGANIZATOR AKTIVNOSTI U SMISLU ZAKONA KOJIM SE UREĐUJE OBRAZOVANJE ODRASLIH I ZAKONA KOJIM SE UREĐUJE NACIONALNI OKVIR KVALIFIKACIJA, KOJI OSTVARUJE NEFORMALNO OBRAZOVANJE ODRASLIH NA OSNOVU PROGRAMA IZ PODZAKONSKIH AKATA IZ ČLANA 132. ST. 9. I 10. OVOG ZAKONA, VRŠENJEM TEORIJSKE I PRAKTIČNE OBUKE KOJOM SE STIČE PROPISANI NIVO TEORIJSKE I PRAKTIČNE OSPOSOBLJENOSTI I KOJA SPROVODI PROCENE OSPOSOBLJENOSTI ČLANOVA POSADE, A KOJIMA SE OMOGUĆAVA STICANJE KOMPETENCIJA I KVALIFIKACIJA ZA OBAVLJANJE ZANIMANJA, POSLA, RADNE FUNKCIJE ILI RADNE OPERACIJE U OBLASTI VODNOG TRANSPORTA.

CENTAR SE OSNIVA KAO ZAJEDNIČKO PRIVREDNO DRUŠTVO JAVNOG I PRIVATNOG PARTNERA U SKLADU SA ODREDBAMA ZAKONA KOJIM SE UREĐUJE JAVNO-PRIVATNO PARTNERSTVO I KONCESIJE U DELU INSTITUCIONALNOG JAVNO-PRIVATNOG PARTNERSTVA.

MINISTARSTVO JE INVESTITOR RADOVA NA IZGRADNJI INFRASTRUKTURE I OBJEKATA CENTRA.

ZA PRIVATNOG PARTNERA IZ STAVA 3. OVOG ČLANA, MOŽE BITI IZABRANO SAMO PRAVNO LICE:

- 1) KOJE JE REGISTROVANO U REPUBLICI SRBIJI;
- 2) ČIJI SU KURSEVI, ODNOSNO NASTAVNI PLANOVI I PROGRAMI PO KOJIMA ĆE SE IZVODITI OBUKA U SKLADU SA STANDARDIMA ZA STICANJE KVALIFIKACIJA I KOMPETENCIJA KOJI SU PROPISANI OD STRANE EVROPSKOG KOMITETA ZA IZRADU STANDARDI U UNUTRAŠNJOJ PLOVIDBI (CESNI) I PODZAKONSKIM AKTIMA IZ ČLANA 132. ST. 9. I 10. OVOG ZAKONA I KOJI SU ODOBRENI OD STRANE MINISTARSTVA;
- 3) KOJE ISPUNJAVA PROPISANE TEHNIČKO-TEHNOLOŠKE USLOVE ZA DRŽANJE OBUKA ZA STICANJE OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI, ODNOSNO POSEBNOJ OSPOSOBLJENOSTI;
- 4) KOJE IMA POTREBAN BROJ KVALIFIKOVANIH INSTRUKTORA, PROCENJIVAČA I ISPITIVAČA KAKO BI SE OBEZBEDILO DA SE SPROVOĐENJEM OBUKE POSTIGNU CILJEVI UTVRĐENI ODOBRENIM PROGRAMIMA I PLANOVIMA OBUKE;
- 5) KOJE DOSTAVI PLAN I PROGRAM DELATNOSTI ZA PERIOD OD DESET GODINA;
- 6) KOJE UREDNO IZVRŠAVA SVE FINANSIJSKE OBAVEZE PREMA REPUBLICI SRBIJI I PROTIV KOGA NIJE POKRENUT STEČAJNI POSTUPAK ILI POSTUPAK LIKVIDACIJE, KAO I DA SE PROTIV ODGOVORNIH LICA NE VODI KRIVIČNI POSTUPAK ZA DELA IZ OBLASTI PRIVREDNOG KRIMINALA.

OVLAŠĆENJE O OSPOSOBLJENOSTI ZA ZVANJE KRMARA STIČE LICE KOJE JE STEKLO ODGOVARAJUĆE SREDNJE OBRAZOVANJE U ŠKOLSKOJ USTANOVI KOJA IMA KVALIFIKOVANE NASTAVNIKE I ČIJI SU NASTAVNI PLANOVI I PROGRAMI PO KOJIMA ĆE SE IZVODITI OBUKA U SKLADU SA STANDARDIMA ZA STICANJE KVALIFIKACIJA I KOMPETENCIJA KOJI SU PROPISANI OD STRANE EVROPSKOG KOMITETA ZA IZRADU STANDARDI U UNUTRAŠNJOJ PLOVIDBI (CESNI) I PODZAKONSKIM AKTOM IZ ČLANA 132. STAV 9. OVOG ZAKONA I KOJI SU ODOBRENI OD STRANE MINISTARSTVA.

ŠKOLSKA USTANOVA IZ STAVA 6. OVOG ČLANA MOŽE ZAKLJUČITI UGOVOR SA CENTROM RADI KORIŠĆENJA OPREME I KVALIFIKOVANIH INSTRUKTORA POTREBNIH ZA SPROVOĐENJE PRAKTIČNE NASTAVE I SPROVOĐENJE PRAKTIČNOG DELA ISPITA.

Član 133d

~~Centar za obuku članova posade mora da ispunjava standard kvaliteta serije SRPS ISO 9001 i da primenjuje međunarodne i domaće propise kojima je uređena materija unutrašnje plovidbe.~~

~~Ministarstvo vrši proveru rada centra za obuku članova posade, dok telo za ocenjivanje usaglašenosti proverava ispunjenost standarda kvaliteta o trošku centra za obuku članova posade.~~

~~Provera iz stava 2. ovog člana vrši se svake dve godine, a može i ranije ako ministarstvo oceni da je to neophodno.~~

ČLAN 133D

MINISTARSTVO I CENTAR DUŽNI SU DA USPOSTAVE, DOKUMENTUJU I SERTIFIKUJU STANDARD KVALITETA SERIJE SRPS ISO 9001 ZA SISTEM MENADŽMENTA KVALITETOM, KAO I DA USPOSTAVE, DOKUMENTUJU I SERTIFIKUJU ES-QIN STANDARD KVALITETA KOJIMA SE UREĐUJU USLOVI I POSTUPAK ZA STICANJE ZVANJA, IZDAVANJE, PRODUŽENJE VAŽNOSTI, SUSPENZIJU I PONIŠTAVANJE OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI I POSEBNOJ OSPOSOBLJENOSTI, BRODARSKIH KNJIŽICA I BRODSKIH DNEVNIKA BRODOVA UNUTRAŠNJE PLOVIDBE.

PODRUČJE PRIMENE ES-QIN STANDARDA KVALITETA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA NAROČITO OBUHVATA:

1) IZDAVANJE, PRODUŽENJE VAŽNOSTI, SUSPENZIJU I PONIŠTAVANJE OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI I POSEBNOJ OSPOSOBLJENOSTI, BRODARSKIH KNJIŽICA I BRODSKIH DNEVNIKA;

2) PROGRAME OBUKE, ODNOSNO KURSEVA;

3) ISPITIVANJA I PROCENE;

4) KVALIFIKACIJE I ISKUSTVO KOJI SE ZAHTEVAJU OD INSTRUKTORA, PROCENJIVAČA I ISPITIVAČA.

TELO ZA OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI NA SVAKIH DESET GODINA VRŠI SERTIFIKACIJU U POGLEDU SPROVOĐENJA AKTIVNOSTI KOJE SE ODOSE NA STICANJE I OCENJIVANJE ZVANJA I KOMPETENCIJA, SPROVOĐENJE POSTUPKA IZDAVANJA OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI I POSEBNOJ OSPOSOBLJENOSTI, BRODARSKIH KNJIŽICA I BRODSKIH DNEVNIKA.

TELO ZA OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI DUŽNO JE DA REZULTATE SERTIFIKACIJE IZ STAVA 3. OVOG ČLANA DOSTAVI MINISTARSTVU, CENTRU, ODNOSNO MINISTARSTVU NADLEŽNOM ZA POSLOVE ZDRAVLJA, KOJI PREDUZIMAJU ODGOVARAJUĆE MERE ZA ISPRAVLJANJE NEDOSTATAKA, AKO SE NJIHOVO POSTOJANJE UTVRDI TOKOM OCENJIVANJA USAGLAŠENOSTI IZ STAVA 3. OVOG ČLANA.

ČLAN 133 Đ

CENTAR IMENUJE RUKOVODIOCA OBUKE KOJI JE DUŽAN DA OBEZBEDI USAGLAŠENOST SA PROPISANIM ZAHTEVIMA, KAO I DA VRŠI INTERNI NADZOR NAD VRŠENJEM OBUKE.

CENTAR VODI EVIDENCIJU O KANDIDATIMA, USPEHU I OSTVARIVANJU PROGRAMA.

NAKON ZAVRŠENE OBUKE CENTAR IZDAJE UVERENJE O ZAVRŠENOJ OBUCI.

NAKON POLOŽENOG STRUČNOG ISPITA CENTAR IZDAJE UVERENJE O POLOŽENOM STRUČNOM ISPITU.

ČLAN 133E

CENTAR JE DUŽAN DA DOSTAVLJA MINISTARSTVU:

- 1) IZVEŠTAJ O BROJU UPISANIH KANDIDATA, BROJU, DATUMU POČETKA I ZAVRŠETKA SPROVEDENIH OBUKA NA GODIŠNJEM NIVOU, NAJKASNIJE DO 1. DECEMBRA TEKUĆE GODINE ZA TU GODINU;
- 2) IZVEŠTAJ O PROVERI SISTEMA UPRAVLJANJA KVALITETOM, U ROKU OD 15 DANA OD DANA IZVRŠENE KONTROLE;
- 3) ANALIZU RADA, KAO I IZVEŠTAJ O POSTIGNUTIM REZULTATIMA U OBUCI ČLANOVA POSADE SVAKE GODINE;
- 4) IZVEŠTAJ O SVAKOJ PROMENI INSTRUKTORA BEZ ODLAGANJA.

ČLAN 133Ž

MINISTARSTVO ODOBRAVA SIMULATORE KOJI SE UPOTREBLJAVAJU ZA PROCENU STEČENIH KOMPETENCIJA.

ODOBRENJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA IZDAJE SE NA ZAHTEV CENTRA.

CENTAR KOJI KORISTI SIMULATOR PODNOSI ZAHTEV IZ STAVA 2. OVOG ČLANA, U KOME NAVODI:

- 1) DA LI SE TRAŽI ODOBRENJE ZA PRAKTIČNI ISPIT ZA DOBIJANJE OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI ZAPOVEDNIKA (SIMULATOR ZA RUKOVANJE PLOVILOM) ILI PRAKTIČNI ISPIT ZA DOBIJANJE OVLAŠĆENJA O POSEBNOJ OSPOSOBLJENOSTI ZA PLOVIDBU UZ POMOĆ RADARA (SIMULATOR ZA RADAR) ILI OBA OVLAŠĆENJA;
- 2) DA JE OBEZBEĐENA POTPUNA USKLAĐENOST SIMULATORA SA MINIMALNIM TEHNIČKIM I FUNKCIONALNIM ZAHTEVIMA IZ STANDARDA ZA SIMULATORE KOJI SU UTVRĐENI PODZAKONSKIM AKTIMA IZ ČLANA 132. ST. 9. I 10. OVOG ZAKONA.

MINISTARSTVO PROVERAVA ISPUNJENOST MINIMALNIH ZAHTEVA UTVRĐENIH U STANDARDU ZA FUNKCIONALNE I TEHNIČKE ZAHEVE ZA SIMULATORE U SKLADU SA POSTUPKOM ISPITIVANJA ZA SVAKI ELEMENT, ZA ČIJE SPROVOĐENJE MINISTARSTVO ANGAŽUJE STRUČNJAKE KOJI SU NEZAVISNI OD CENTRA.

STRUČNJACI IZ STAVA 4. OVOG ČLANA DUŽNI SU DA DOKUMENTUJU POSTUPAK PROVERE USKLAĐENOSTI ZA SVAKI ELEMENT.

AKO SE POSTUPCIMA ISPITIVANJA POTVRDI DA SU ZAHEVI ISPUNJENI, MINISTARSTVO IZDAJE ODOBRENJE SIMULATORA U KOME SE NAVODI ZA KOJU JE KONKRETNU PROCENU KOMPETENCIJE SIMULATOR ODOBREN.

MINISTARSTVO PRIZNAJE BEZ DODATNIH TEHNIČKIH ZAHTEVA ILI EVALUACIJE, SIMULATORE KOJE SU ODOBRI LI NADLEŽNI ORGANI DRŽAVA ČLANICA EVROPSKE UNIJE.

MINISTARSTVO PONIŠTAVA ILI SUSPENDUJE ODOBRENJE SIMULATORA KOJI VIŠE NE ISPUNJAVAJU STANDARDE IZ STAVA 3. TAČKA 2) OVOG ČLANA. MINISTARSTVO DOSTAVLJA LISTU ODOBRENIH SIMULATORA EVROPSKOJ KOMISIJI.

Član 136.

Kao član posade na brodu može da se ukrca samo lice koje ima brodarsku knjižicu koju izdaje lučka kapetanija.

Brodarska knjižica je isprava kojom se dokazuje osposobljenost za vršenje poslova na brodu člana posade, zdravstveno stanje, svojstvo u kome je član posade ukrčan na brod, kao i trajanje zaposlenja na brodu.

Brodarska knjižica je lična isprava lica kome je izdata.

Stranom državljaninu se izdaje brodarska knjižica ako su ispunjeni uslovi uređeni podzakonskim aktom iz stava 5. ovog člana.

Ministar propisuje uslove, način i postupak izdavanja i zamene brodarske knjižice domaćem i stranom licu, sadržinu i obrasce brodarske knjižice, lica i organe

nadležne za unošenje i overu podataka, kao i sadržinu, obrazac i način vođenja registra izdatih brodarskih knjižica.

MINISTARSTVO VODI REGISTAR IZDATIH BRODARSKIH KNJIŽICA.

U CILJU RAZMENE INFORMACIJA I PROVERE PODATAKA O IZDATIM BRODARSKIM KNJIŽICAMA, MINISTARSTVO ELEKTRONSKIM PRISTUPOM DOSTAVLJA EVROPSKOJ KOMISIJI PODATKE O IZDATIM BRODARSKIM KNJIŽICAMA IZ REGISTRA IZDATIH BRODARSKIH KNJIŽICA.

Brodarska knjižica se izdaje sa rokom važenja od deset godina.

Član 167.

Lučka kapetanija:

- 1) *brisano*
- 2) *brisano*
- 3) vrši tehničke i druge stručne poslove bezbednosti plovidbe koji su joj ovim zakonom i drugim propisima stavljeni u nadležnost;
- 4) prikuplja statističke podatke o robnom transportu na vodnim putevima;
- 5) vrši traganje i spasavanje ugroženih lica i stvari na vodnim putevima, u saradnji sa ministarstvom nadležnim za unutrašnje poslove;
- 5A) OVERAVA PLOVIDBENI STAŽ U BRODARSKIM KNJIŽICAMA;
- 6) *brisano*
- 7) obavlja i druge poslove koji su joj ovim zakonom i drugim propisima stavljeni u nadležnost.

Član 207.

Agencija obavlja sledeće regulatorne, stručne i razvojne poslove:

- 1) izdaje i oduzima odobrenje za obavljanje lučke delatnosti;
 - 2) zaključuje ugovor o obavljanju lučke delatnosti na osnovu dobijenog odobrenja;
 - 3) vodi upisnik lučkih operatera kojima je izdato odobrenje, odnosno lučkih operatera iz člana 217. stav 1. ovog zakona;
 - 4) naplaćuje lučke naknade;
 - 5) donosi i javno objavljuje lučke tarife;
 - 6) prati rad lučkih operatera koji obavljaju lučke delatnosti u skladu sa prirodom njihovog poslovanja i obavezama preuzetim prema Agenciji;
 - ~~7) obezbeđuje uslove za ostvarivanje međulučke i unutrašnje lučke konkurencije;~~
 - 8) vrši promociju luka i pristaništa na domaćem i međunarodnom tržištu;
 - 9) u skladu sa prihodima ostvarenim po osnovu naplate lučkih naknada investira u izgradnju, modernizaciju i održavanje lučke infrastrukture koja je u javnoj svojini, osim kada je to obaveza lučkog operatera po osnovu izdatog odobrenja, odnosno date lučke koncesije, kao i kontrole nad održavanjem lučkih građevina i objekata;
 - 10) održava red u luci, izuzev poslova koji su u nadležnosti lučkih kapetanija;
 - 11) zaštite lučkog područja i akvatorije od zagađenja;
 - 12) vodi evidenciju korisnika državne pomoći male vrednosti (de minimis državna pomoć) u skladu sa propisima kojima se uređuje državna pomoć male vrednosti;
 - 13) vodi evidenciju o objektima lučke infrastrukture u svojini Republike Srbije na kojima Agencija ima upisano pravo korišćenja, kao i katastarskim parcelama koje čine lučko zemljište;
 - 14) obavlja i druge poslove u skladu sa ovim zakonom.
- Ministarstvo obavlja sledeće poslove:
- 1) u slučaju kapitalnog projekta ulaganja u izgradnju lučke infrastrukture vrši prava investitora u ime Republike Srbije;

2) sprovodi postupak za dodelu lučke koncesije za usluge sa pravom na eksploataciju konkretne usluge, kada se koncesija daje za obavljanje lučke usluge, odnosno lučke koncesije za javne radove sa pravom na komercijalno korišćenje izvedenih radova, kada se koncesija daje za izgradnju lučkih građevina i objekata, KAO I LUČKE KONCESIJE ČIJI JE PREDMET ISTOVREMENO OBAVLJANJE LUČKE USLUGE I IZGRADNJA LUČKIH GRAĐEVINA I OBJEKATA, UZ OBAVEZU ODRŽAVANJA LUČKE INFRASTRUKTURE;

3) utvrđuje visinu koncesione naknade;

4) zaključuje ugovor o koncesiji;

5) vodi upisnik lučkih operatera kojima je data lučka koncesija;

6) utvrđuje postojanje otežanih uslova plovidbe (vodostaj koji onemogućava bezbedno odvijanje plovidbe, ledostaj i sl.) koji mogu, u zavisnosti od utvrđene raspoloživosti flote plovila domaće zastave za prevoz nafte i derivata nafte, da ugroze snabdevanje tržišta naftom i derivatima nafte iz uvoza, na osnovu čega donosi odluku o odobravanju pristajanja brodova koji viju stranu zastavu u pristaništa.

Član 214.

Lučko zemljište i lučka infrastruktura su u svojini Republike Srbije.

Svojinski oblik lučkog zemljišta i lučke infrastrukture utvrđen u stavu 1. ovog člana ne može biti promenjen u postupku devolucije javne svojine ili konverzije prava korišćenja u pravo svojine sve dok određeno područje uživa pravni status lučkog područja iz stava 1. ovog člana.

Izuzetno, infrastruktura u lukama, odnosno pristaništima može biti u svojini operatera koji su to pravo stekli u procesu privatizacije, odnosno svojinske transformacije, a što se utvrđuje na osnovu ugovora o privatizaciji, odnosno uvidom u odgovarajuću dokumentaciju iz postupka kojim je sproveden proces svojinske transformacije i uvidom u zemljišne knjige, odnosno katastar nepokretnosti.

Određbe stava 3. ovog člana ne primenjuju se na lučke operatere koji su postupke privatizacije, na osnovu kojih su stekli pravo svojine na delovima lučke infrastrukture, započeli posle 4. juna 2003. godine, a što se utvrđuje uvidom u dokumentaciju iz postupka privatizacije.

Određba stava 3. ovog člana primenjuje se i na lučke operatere koji obavljaju lučku delatnost u okviru proglašenog lučkog područja, a koji su do 4. juna 2003. godine sopstvenim sredstvima izgradili lučku infrastrukturu na teritoriji jedinica lokalne samouprave koje su obuhvaćene odlukom kojom se određuju pristaništa za međunarodni saobraćaj, za koju je izdata građevinska, odnosno upotrebna dozvola u skladu sa zakonom kojim se uređuje izgradnja, kao i na pravna lica koja su u stečajnom ili izvršnom postupku stekla njihovu imovinu za obavljanje lučke delatnosti.

Na lučkoj infrastrukturi i suprastrukturi u sastavu lučkog područja koja nije u javnoj svojini Republika Srbija ima pravo preče kupovine.

AKO PO OSNOVU PRAVA PREČE KUPOVINE REPUBLIKA SRBIJA STIČE U JAVNU SVOJINU LUČKU SUPRASTRUKTURU KOJA SE NEĆE PRENETI LUČKOM OPERATERU PO OSNOVU IZDAVANJA ODOBRENJA ILI DODELE LUČKE KONCESIJE U SKLADU SA OVIM ZAKONOM U ROKU DUŽEM OD 60 DANA OD DANA UPISIVANJA JAVNE SVOJINE NA LUČKOJ SUPRASTRUKTURI, REPUBLIKA SRBIJA OSNIVA DRUŠTVO ZA POSEBNE NAMENE U SKLADU SA ODREDBAMA ZAKONA KOJIM SE UREĐUJE JAVNO-PRIVATNO PARTNERSTVO I KONCESIJE, U KOME PRAVA OSNIVAČA VRŠI VLADA I KOJE IMA PRAVA I OBAVEZE LUČKOG OPERATERA U SKLADU SA ODREDBAMA OVOG ZAKONA DO SPROVOĐENJA POSTUPKA IZDAVANJA ODOBRENJA ILI DODELE LUČKE KONCESIJE.

POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA, ODNOSNO DODELE LUČKE KONCESIJE U SLUČAJU IZ STAVA 7. OVOG ČLANA, SPROVODI SE U SKLADU

SA ODREDBAMA OVOG ZAKONA I ZAKONA KOJIM SE UREĐUJE JAVNO-PRIVATNO PARTNERSTVO I KONCESIJE U DELU KOJIM SE UREĐUJE INSTITUCIONALNO JAVNO-PRIVATNO PARTNERSTVO.

Član 214a

Vlada na predlog ministarstva utvrđuje lučko područje za svaku luku, odnosno pristanište u skladu sa Strategijom, dokumentima prostornog i urbanističkog planiranja i planskim dokumentima koji se odnose na upravljanje vodama.

Lučko područje može da obuhvati više lučkih bazena, odnosno više izdvojenih saobraćajno-tehnoloških celina (terminala) specijalizovanih za pretovar određene vrste robe na teritoriji jedne katastarske opštine.

Lučko područje luke obuhvata područje graničnog prelaza koje se utvrđuje u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje zaštita državne granice.

Propisom iz stava 1. ovog člana utvrđuju se katastarske parcele koje čine lučko područje određene luke, odnosno pristaništa, odnosno terminale unutar lučkog područja, parcele vodnog zemljišta na kojima se ustanovljava pravo službenosti za izgradnju lučke infrastrukture, obaveza upisivanja zabeležbe lučkog područja u katastar nepokretnosti, kao i obaveza ministarstva da dostavi potrebnu dokumentaciju državnom pravobranilaštvu koje će izvršiti sprovođenje zabeležbe lučkog područja.

Agencija ima pravo korišćenja na lučkom zemljištu, kao i na lučkoj infrastrukturi koja je u državnoj svojini, osim kada su lučko zemljište i lučka infrastruktura dati u koncesiju.

Pravo preče kupovine iz člana 214. ~~stav 5.~~ STAV 6. ovog zakona, kao i pravo korišćenja iz stava 5. ovog člana upisuju se u katastar nepokretnosti, u skladu sa zakonom kojim se uređuje katastar nepokretnosti.

Izuzetno, u odnosu na katastarske parcele koje čine lučko zemljište u sastavu lučkog područja na kojima su izgrađeni objekti lučke infrastrukture i lučke suprastrukture koji su u svojini lučkih operatera iz člana 214. stav 3. ovog zakona, upisaće se pravo korišćenja lučkog zemljišta u katastar nepokretnosti u korist tih lučkih operatera.

Ako je u skladu sa Strategijom iz člana 8. ovog zakona ministarstvu podnet predlog za UTVRĐIVANJE NOVOG, ODNOSNO ZA proširivanje lučkog područja u odnosu na katastarske parcele na kojima se obavljala lučka delatnost do dana stupanja na snagu ovog zakona, podnosilac predloga dužan je da ministarstvu uz predlog dostavi prethodnu analizu osnovnih faktora koji utiču na opravdanost proglašenja novog, odnosno proširivanja postojećeg lučkog područja (u daljem tekstu: Prethodna analiza osnovnih faktora), studiju lokacije i ekonomsko-finansijsku analizu opravdanosti proglašenja novog, odnosno proširivanja postojećeg lučkog područja (u daljem tekstu: Ekonomsko-finansijska analiza).

Ministarstvo pokreće postupak za utvrđivanje lučkog područja iz stava 8. ovog člana, ako se dokumentima iz stava 8. ovog člana dokazuje ekonomska, finansijska, odnosno tržišna opravdanost proširivanja lučkog područja i ako su ispunjeni uslovi iz člana 226a ovog zakona.

Odredbe st. 8. i 9. ovog člana shodno se primenjuju i u slučaju izgradnje nove luke i pristaništa.

Izuzetno, ako je podnosilac zahteva za proširivanje lučkog područja lučki operater iz člana 214. stav 5. ovog zakona, on nije dužan da dostavi dokumenta iz stava 8. ovog člana, za katastarske parcele na kojima je do dana stupanja na snagu ovog zakona obavljao lučku delatnost.

IZUZETNO OD ST. 1. I 8. OVOG ČLANA, LUČKO PODRUČJE MARINE UTVRĐUJE SE AKO JE TO U SKLADU SA DOKUMENTIMA PROSTORNOG I URBANISTIČKOG PLANIRANJA, KAO I DOKUMENTIMA AUTONOMNE POKRAJINE VOJVODINE, ODNOSNO PRIVREDNE KOMORE SRBIJE, KOJIMA

SE UTVRĐUJE MREŽA MARINA NA MEĐUNARODNIM, MEĐUDRŽAVNIM I DRŽAVNIM VODNIM PUTEVIMA.

LUČKO PODRUČJE MARINE MOGU DA ČINE CELE ILI DELOVI KATASTARSKIH PARCELA.

Član 216a

Odobrenje za obavljanje lučke delatnosti izdaje Agencija ako je procenjena vrednost lučke usluge, odnosno izgradnje lučkih građevina i objekata manja od 5.186.000 evra u dinarskoj protivvrednosti.

U skladu sa stavom 1. ovog člana, odobrenje za obavljanje lučke delatnosti naročito se izdaje za obavljanje sledećih lučkih delatnosti, i to:

- 1) snabdevanje brodova pogonskim gorivom;
- 2) ukrcavanje i iskrcavanje robe i putnika;
- 3) bagerovanje u okviru lučke akvatorije ili na pristupnom plovnom putu do luke;
- 4) upravljanje sidrištem u sastavu lučkog područja;
- 5) prihvatanje otpada, smeća, sanitarnih otpada i kaljužnih voda sa plovila;
- 6) lučke boksaže.

Odobrenje za obavljanje lučke delatnosti mogu da dobiju pravna lica koja su registrovana za obavljanje jedne ili više lučkih delatnosti i koja imaju stručno osposobljeno osoblje, tehničko-tehnološku opremljenost, sposobnost kontinuiranog obavljanja delatnosti za koje su registrovane (u daljem tekstu: lučki operater).

Na osnovu dobijenog odobrenja lučki operater i Agencija zaključuju ugovor o obavljanju lučke delatnosti.

Ugovor o obavljanju lučke delatnosti mora da bude zaključen kao izvršna isprava u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje izvršni postupak i zakona kojim se uređuje javno beležništvo.

Ako je odobrenje izdato radi obavljanja lučke delatnosti pretovara i skladištenja nafte, derivata nafte, utečnjelog naftnog gasa, utečnjelog prirodnog gasa, odnosno trgovinu pogonskog goriva za brodove u skladu sa zakonom kojim se uređuje energetika, lučki operater je dužan da u postupku izdavanja građevinske dozvole prethodno pribavi energetska dozvolu, kao i da u roku od 60 dana od dana završetka gradnje lučke infrastrukture i lučke suprastrukture dobije licencu za obavljanje energetske delatnosti u skladu sa uslovima propisanim odredbama zakona kojim se uređuje energetika.

Odobrenje iz stava 6. ovog člana prilaže se uz zahtev za dobijanje licence za obavljanje energetske delatnosti koji se podnosi organu nadležnom za izdavanje ove licence u skladu sa zakonom kojim se uređuje energetika.

IZUZETNO OD ST. 1. I 3. OVOG ČLANA, KADA SE UTVRDI EKONOMSKO-FINANSIJSKA OPRAVDANOST ZA ISTOVREMENO SPROVOĐENJE PROJEKATA RAZVOJA VIŠE POJEDINAČNIH TERMINALA U LUKAMA ZA KOJE NISU OBEZBEĐENA SREDSTVA U BUDŽETU ZA IZGRADNJU, MINISTARSTVO MOŽE DA POKRENE POSTUPAK ZA OSNIVANJE DRUŠTVA ZA POSEBNE NAMENE U SKLADU SA ODREDBAMA ZAKONA KOJIM SE UREĐUJE JAVNO-PRIVATNO PARTNERSTVO I KONCESIJE U DELU KOJIM SE UREĐUJE INSTITUCIONALNO JAVNO-PRIVATNO PARTNERSTVO, U KOME SE ZA PRIVATNOG PARTNERA MOŽE IZABRATI ALTERNATIVNI INVESTICIONI FOND OSNOVAN U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJU ALTERNATIVNI INVESTICIONI FONDOVI.

DRUŠTVO ZA POSEBNE NAMENE IZ STAVA 8. OVOG ČLANA VRŠI PRAVA I OBAVEZE INVESTITORA NA IZGRADNJI LUČKE INFRASTRUKTURE I SUPRASTRUKTURE U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJE PLANIRANJE I IZGRADNJA, KAO I PRAVA I OBAVEZE LUČKOG OPERATERA U SKLADU SA ODREDBAMA OVOG ZAKONA, NA OSNOVU ODOBRENJA KOJE IZDAJE AGENCIJA NAKON SPROVEDENOG POSTUPKA ZA IZBOR PRIVATNOG PARTNERA U DRUŠTVU ZA POSEBNE NAMENE.

ALTERNATIVNI INVESTICIONI FOND IZ STAVA 8. OVOG ČLANA OSNIVA SE KAO ZATVORENI ALTERNATIVNI INVESTICIONI FOND SA JAVNOM PONUDOM KOJI IMA SVOJSTVO PRAVNOG LICA SA ILI BEZ INTERNOG UPRAVLJANJA.

U dosadašnjem stavu 8, koji postaje stav 11, posle reči: „kojim se izdaje” dodaju se zapeta i reči: „odnosno ne izdaje.

Protiv rešenja kojim se izdaje, ODNOSNO NE IZDAJE odobrenje za obavljanje lučke delatnosti može se izjaviti žalba u roku od 15 dana od dana prijema rešenja o kojoj u drugom stepenu rešava ministar.

Lučki operater koji ima odobrenje za obavljanje lučke delatnosti dužan je da vodi evidenciju o poslovanju koje se odnosi na lučku delatnost, uključujući podatke o prihodima i rashodima, sredstvima i obavezama, kao i druge poslovne podatke, koji se odnose na obavljanje lučke delatnosti.

Lučki operater je dužan da tokom poslovne godine vodi evidenciju o poslovanju koje se odnosi na lučku delatnost, na osnovu verodostojnih računovodstvenih isprava.

Ministar propisuje vrste podataka, metodologiju i način prikazivanja rezultata poslovanja koji su vezani za lučko poslovanje, kao i rokove za izveštavanje.

Član 220.

Odobrenje za obavljanje lučkih delatnosti daje se na osnovu prethodno sprovedenog postupka za javno prikupljanje ponuda.

O javnom prikupljanju ponuda odluku donosi Agencija nakon što je prethodno, na osnovu prikupljenih pisama o namerama ili na drugi način, utvrdila potencijalne korisnike za određene lučke usluge ili za korišćenje prostora u luci, odnosno pristaništu.

Ako se odobrenje iz stava 1. ovog člana daje sa pravom zakupa izgrađene lučke infrastrukture i suprastrukture na kojima Agencija ima pravo korišćenja, odnosno sa pravom službenosti građenja lučke infrastrukture i suprastrukture na lučkom zemljištu, pre donošenja odluke o javnom prikupljanju ponuda Agencija mora prethodno da pribavi saglasnost Republičke direkcije za imovinu Republike Srbije za davanje u zakup izgrađene lučke infrastrukture i suprastrukture, odnosno lučkog zemljišta, u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje javna svojina, odnosno saglasnost za davanje prava službenosti građenja lučke infrastrukture i suprastrukture na lučkom zemljištu.

Odluka o javnom prikupljanju ponuda sadrži:

- 1) vrstu lučke delatnosti i/ili katastarske parcele koje čine lučko zemljište u sastavu lučkog područja na kojima će se obavljati ta vrsta lučke delatnosti;
- 2) minimalni očekivani iznos naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa kao dobra u opštoj upotrebi;
- 3) maksimalni rok na koji se daje odobrenje;
- 4) rok za javno prikupljanje ponuda;
- 5) datum i mesto javnog otvaranja ponuda;
- 6) uslove I KRITERIJUME za izbor najbolje ponude;
- 7) druge podatke kojima se dokazuje ispunjenost uslova I KRITERIJUMA za dobijanje odobrenja.

Odluka o javnom prikupljanju ponuda objavljuje se u sredstvima javnog informisanja.

Član 221.

Podnosilac ponude iz člana 220. stav 1. ovog zakona pored dokaza da ispunjava uslove iz člana 216a stav 3. ovog zakona, mora da dostavi i:

- 1) plan i program delatnosti za period za koje se traži odobrenje;

2) studiju ekonomske opravdanosti za investicije koje namerava da izvrši s posebnim osvrtom na uticaj koji investicija ima na atraktivnost luke, odnosno pristaništa, povećanje prometa i prihoda luke, odnosno pristaništa.

Agencija propisuje obavezu sadržinu dokumenata iz stava 1. ovog člana.

KRITERIJUMI NA KOJIMA AGENCIJA ZASNIVA IZBOR NAJPOVOLJNIJE PONUDE SU:

1) U SLUČAJU EKONOMSKI NAJPOVOLJNIJE PONUDE SA STANOVIŠTA AGENCIJE, KRITERIJUMI VEZANI ZA PREDMET ODOBRENJA, I TO: PREDLOŽENA TEHNIČKO-TEHNOLOŠKA REŠENJA, FUNKCIONALNE I EKOLOŠKE KARAKTERISTIKE PONUDE, VISINA NAKNADE ZA OPERATIVNU UPOTREBU LUKE, ODNOSNO PRISTANIŠTA KAO DOBRA U OPŠTOJ UPOTREBI, KVALITET U PRUŽANJU LUČKIH USLUGA, ROKOVI ZA POČETAK PRUŽANJA LUČKE USLUGE, OSTVARENI REZULTATI U PRETOVARNOJ, ODNOSNO DRUGOJ LUČKOJ DELATNOSTI PONUĐAČA U POSLEDNJE TRI OBRAČUNSKJE GODINE OD DANA POKRETANJA POSTUPKA ZA JAVNO PRIKUPLJANJE PONUDA, OPERATIVNI TROŠKOVI, EKONOMIČNOST I DR; ILI

2) NAJVIŠA PONUĐENA VISINA NAKNADE ZA OPERATIVNU UPOTREBU LUKE, ODNOSNO PRISTANIŠTA KAO DOBRA U OPŠTOJ UPOTREBI.

KADA SE NAJPOVOLJNIJA PONUDA BIRA NA OSNOVU KRITERIJUMA EKONOMSKI NAJPOVOLJNIJE PONUDE, AGENCIJA U ODLUCI O JAVNOM PRIKUPLJANJU PONUDA NAVODI SVE ELEMENTE KRITERIJUMA ZA IZBOR PONUDE ČIJU PRIMENU PREDVIĐA U ODNOSU NA ZNAČAJ KOJI IM DAJE ODREĐIVANJEM NIZA MAKSIMALNIH VREDNOSTI U ODGOVARAJUĆEM RASPONU ILI, AKO TO IZ OPRAVDANIH RAZLOGA NIJE MOGUĆE, PO ZNAČAJU OD NAJVAŽNIJEG PREMA MANJE VAŽNOM.

Član 227d

Pored uslova koje privatni partner, učesnik u postupku dodele lučkih koncesija iz člana 227. ovog zakona, mora da ispunjava u skladu sa zakonom kojim je uređeno javno-privatno partnerstvo i koncesije, mora da dostavi sledeću dokumentaciju:

1) dokaz da je registrovan za obavljanje lučke delatnosti KOD DOMAĆEG ILI STRANOG NADLEŽNOG ORGANA;

2) dokaz da može da obezbedi stručno osposobljeno osoblje i finansijsku sposobnost (solventnost) u skladu sa obimom i vrstom lučkih usluga, odnosno javnih radova za koje traži koncesiju;

3) rok na koji traži koncesiju u skladu sa članom 227a ovog zakona;

4) bankarsku garanciju za ozbiljnost ponude na osnovu koje banka potvrđuje da je spremna da prati koncesionara u finansiranju izgradnje lučkih građevina i objekata, odnosno objekata za pružanje lučkih usluga, sa navođenjem naziva i vrste lučkih građevina i objekata na koji se izjava odnosi, lokacije lučkih građevina i objekata i iznosa investicije za izgradnju lučkih građevina i objekata;

5) plan i program rada za razdoblje za koje se daje koncesija;

6) analizu ekonomske opravdanosti;

7) studiju ispunjavanja tehnoloških i bezbednosnih uslova za luku;

8) predloženi iznos koncesione naknade koja mora da bude viša ili jednaka kao osnovica za koncesiju.

Na bankarsku garanciju za ozbiljnost ponude iz stava 1. tačka 4) ovog člana, primenjuje se zakon kojim je uređeno javno-privatno partnerstvo i koncesije.

Član 227i

Ministarstvo će najmanje jednom godišnje zatražiti periodične izveštaje od koncesionara o njegovom radu, aktivnostima i ispunjenju obaveza u skladu sa ugovorom o lučkoj koncesiji i o tome obavestiti ministarstvo nadležno za poslove finansija.

Ministarstvo će blagovremeno i u pisanom obliku obavestiti ministarstvo nadležno za poslove finansija, o svim uočenim nepravilnostima u izvršavanju ugovora o lučkoj koncesiji od strane koncesionara, kao i preduzetim merama, najkasnije u roku od 30 dana od dana uočene nepravilnosti, odnosno preduzete mere.

Koncesionar je dužan da postupi po zahtevu ministarstva ili ministarstva nadležnog za poslove finansija ako se od njega traži potvrda o izvršavanju preuzetih ugovornih obaveza ili drugi bitni podaci o poštovanju ugovora o lučkoj koncesiji u roku od 30 dana od dana prijema zahteva.

U slučaju nepostupanja po zahtevu iz stava 3. ovog člana, ministarstvo je dužno da preduzme sve pravne radnje u skladu sa svojim ovlašćenjima i odredbama ugovora o lučkoj koncesiji.

Na podnošenje periodičnih izveštaja i obaveštenja iz st. 1. i 2. ovog člana, postupanje koncesionara po zahtevu ministarstva ili ministarstva nadležnog za poslove finansija iz st. 3. i 4. ovog člana, kao i prestanak koncesija iz člana 227. ovog zakona, shodno se primenjuje zakon kojim je uređeno javno-privatno partnerstvo i koncesije.

NA SVA PITANJA KOJA SE ODOSE NA LUČKE KONCESIJE KOJA NISU PREDMET UREĐENJA OVOG ZAKONA, PRIMENJUJU SE ODREDBE ZAKONA KOJIM SE UREĐUJE JAVNO-PRIVATNO PARTNERSTVO I KONCESIJE.

Član 227j

Nakon utvrđivanja lučkog područja i izbora lučkog operatera u skladu sa odredbama ovog zakona, na izgradnju objekata lučke infrastrukture i lučke suprastrukture primenjuju se odredbe zakona kojim se uređuje planiranje i izgradnja, zakona kojim se uređuju javne nabavke, ZAKONA KOJIM SE UREĐUJE JAVNO – PRIVATNO PARTNERSTVO I KONCESIJE, kao i zakona kojim se uređuje energetika u odnosu na terminale za opasni teret u sastavu luke, terminale za snabdevanje broda pogonskim gorivom i pristaništa za posebne namene za pretovar i skladištenje nafte, derivata nafte, utečnjelog naftnog gasa ili utečnjelog prirodnog gasa.

Na vodnom zemljištu koje je obuhvaćeno lučkim područjem ustanovljava se pravo stvarne službenosti za izgradnju lučke infrastrukture kao linijskog infrastrukturnog objekta u korist Agencije, u skladu sa zakonom kojim se uređuju vode.

Pravo stvarne službenosti iz stava 2. ovog člana ustanovljava se ugovorom koji se zaključuje između Agencije i javnog vodoprivrednog preduzeća koje je nadležno za teritoriju na kojoj je utvrđeno lučko područje.

Pravo stvarne službenosti iz stava 2. ovog člana ustanovljava se bez naknade.

Izuzetno od st. 2–4. ovog člana, ako je lučki operater dobio odobrenje za obavljanje lučke delatnosti sa pravom službenosti građenja iz čl. 218. i 218a ovog zakona, odnosno ako je dobio lučku koncesiju za javne radove iz člana 227. stav 1. tačka 2) ovog zakona, a izdato odobrenje, odnosno lučka koncesija obuhvataju izgradnju obale za pristajanje plovila (kejski zidovi i slično), kao i druge objekte lučke infrastrukture koji se nalaze na vodnom zemljištu, javno vodoprivredno preduzeće zaključuje ugovor o zakupu vodnog zemljišta neposrednom pogodbom sa tim lučki operaterom.

Odredba stava 5. ovog člana primenjuje se i na lučke operatere iz člana 214. st. 3. i 5. ovog zakona.

Po isteku roka na koji je izdato odobrenje, odnosno lučka koncesija, primenjuju se odredbe st. 2–4. ovog člana.

Postavljanje i upotreba bunker pontonske stanice, odnosno bunker stanice za snabdevanje sa vozila cisterne, ne podleže obavezi dobijanja građevinske, odnosno upotrebne dozvole u skladu sa zakonom kojim se uređuje planiranje i izgradnja, već

izdavanju svedočanstva koje izdaje Uprava za utvrđivanje sposobnosti brodova za plovidbu posle izvršenog tehničkog pregleda koji obuhvata proveru ispunjenosti zahteva u odnosu na protivpožarnu zaštitu, zaštitu životne sredine, kao i druge tehničke zahteve za plovila u skladu sa propisom kojim se uređuju tehnički zahtevi za statutarnu sertifikaciju brodova unutrašnje plovidbe i Evropskim sporazumom o međunarodnom transportu opasnog tereta na unutrašnjim plovnim putevima (u daljem tekstu: ADN Sporazum), a kojim se potvrđuje da objekat ispunjava tehničke zahteve za obavljanje poslova bunker pontonska stanica, odnosno bunker stanice za snabdevanje sa vozila cisterne.

Postavljanje i upotreba bunker stacionarne stanice i bunker plutajuće stanice podleže obavezi dobijanja građevinske, odnosno upotrebne dozvole.

Bunker stanica za snabdevanje brodova gorivom mora da ispunjava uslove propisane ADN Sporazumom i propisom kojim se uređuju tehnički zahtevi u pogledu bezbednosti od požara i eksplozija stanica za snabdevanje brodova i tehničkih plovnih objekata tečnim gorivom.

Član 229g

Obveznik plaćanja naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa kao dobra u opštoj upotrebi je lučki operater koji koristi luku, odnosno pristanište kao dobro u opštoj upotrebi na osnovu odobrenja za obavljanje lučkih delatnosti, ~~odnosno koncesionar koji je dobio lučku koncesiju iz člana 227. ovog zakona.~~

Osnovica naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa je tržišna vrednost lučkog zemljišta koje čini konkretno lučko područje na dan pokretanja postupka za javno prikupljanje ponuda od strane Agencije koju utvrđuje ministarstvo nadležno za poslove finansija – Poreska uprava, korigovana za koeficijent koji se određuje prema položaju luke, odnosno pristaništa na mreži unutrašnjih vodnih puteva Republike Srbije i infrastrukturne povezanosti sa drugim vidovima transporta, te nameni lučkog područja.

Izuzetno, osnovica naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa za obavljanje lučke delatnosti snabdevanje brodova pogonskim gorivom koja se obavlja izvan luke u skladu sa članom 215. ovog zakona je tržišna vrednost građevinskog zemljišta koje je odlukom jedinice lokalne samouprave iz člana 215. ovog zakona, opredeljeno za obavljanje ove lučke delatnosti na dan pokretanja postupka za javno prikupljanje ponuda od strane Agencije koju utvrđuje ministarstvo nadležno za poslove finansija – Poreska uprava, korigovana za koeficijent koji se određuje prema položaju bunker stanice za snabdevanje brodova gorivom na mreži vodnih puteva.

Pored elemenata iz stava 2. ovog člana, prilikom utvrđivanja osnovice uzima se u obzir i namena lučkog područja ili akvatorije luke, kao i iznos planiranih ulaganja javnog i privatnog partnera, odnosno koncesionara i planiranog prometa po površinskoj ili dužinskoj meri na lučkom području.

Iznos naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa kao dobra u opštoj upotrebi umanjuje se najviše za 30% ako se lučki operater u studiji ekonomske opravdanosti koju podnosi u okviru postupka za javno prikupljanje ponuda obaveže na investiciju u razvoj opštih logističkih usluga, usluga integrisanja logističkog lanca ili objekata koji stvaraju dodatnu vrednost za luku.

Iznos naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa kao dobra u opštoj upotrebi umanjuje se najviše za 50% kada se odobrenje ~~ili lučka koncesija~~ daje za izgradnju ili korišćenje terminala za ukrcavanje ili iskrcavanje utečnjelog prirodnog gasa.

Iznos naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa kao dobra u opštoj upotrebi koja se plaća za operativnu upotrebu putničkog pristaništa otvorenog za međunarodni saobraćaj koji je utvrđen u skladu sa st. 2. i 3. ovog člana, umanjuje se za 80% za prve tri godine trajanja odobrenja a po isteku tog roka na godišnjem

nivou povećava se srazmerno broju ugovorenog broja pristajanja putničkih brodova do punog iznosa naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa.

Na umanjeње iznosa naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa kao dobra u opštoj upotrebi iz stava 6. ovog člana, primenjuju se odredbe propisa kojima se uređuje državna pomoć male vrednosti (de minimis državna pomoć).

Kada lučki operater iz člana 214. st. 3. i 5. ovog zakona izvrši prenos zemljišta na Republiku Srbiju bez naknade, odnosno kada lučki operater ugovorom iz člana 216a stav 4. ovog zakona preuzme obavezu održavanja postojeće lučke infrastrukture i/ili izgradnje nove lučke infrastrukture, iznos naknade za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa kao dobra u opštoj upotrebi umanjice se srazmerno procenjenoj tržišnoj vrednosti zemljišta, odnosno vrednosti radova na održavanju i/ili izgradnji lučke infrastrukture.

Naknada za operativnu upotrebu luke, odnosno pristaništa kao dobra u opštoj upotrebi plaća se na način i u rokovima koji se bliže uređuju ugovorom o obavljanju lučke delatnosti koji Agencija zaključuje sa lučkim operaterom koji stekne odobrenje za obavljanje lučke delatnosti nakon sprovedenog postupka za javno prikupljanje ponuda.

Agencija na godišnjem nivou određuje i javno objavljuje koeficijente iz stava 2. ovog člana.

Član 230.

Lučki operater iz člana 217. stav 1. ovog zakona ne plaća naknadu iz člana ~~229. stava 1. tačka 4)~~ 229G ovog zakona.

Član 233.

Lučki operateri pružaju lučke usluge iz delatnosti za koju imaju odobrenje.

Za pružanje usluga iz svoje delatnosti lučki operateri naplaćuju lučke takse.

Najniži iznos lučkih taksi utvrđuje se lučkim tarifama za određene vrste lučkih usluga i određene vrste tereta, OSIM U SLUČAJU IZ STAVA 5. OVOG ČLANA.

U slučaju davanja lučke koncesije iz člana 227. ovog zakona, lučkom tarifom utvrđuju se najniži iznosi lučkih taksi i najviši iznosi lučkih naknada koje naplaćuje koncesionar.

PRILIKOM IZRADE DOKUMENTACIJE IZ ČLANA 227V ST. 2. I 3. OVOG ZAKONA, UTVRĐUJE SE EKONOMSKO-FINANSIJSKA OPRAVDANOST UTVRĐIVANJA NAJVIŠEG IZNOSA POJEDINAČNIH LUČKIH TAKSI KOJE NAPLAĆUJE KONCESIONAR.

Lučke tarife donosi Agencija, uz saglasnost ministarstva i lučkih operatera.

U slučaju davanja lučke koncesije iz člana 227. ovog zakona, lučke tarife su sastavni deo ugovora o lučkoj koncesiji.

Lučki operater nije dužan da naplaćuje lučke takse ako pruža usluge za sopstvene potrebe.

Član 237.

~~Odobrenje za obavljanje delatnosti u pristaništu za posebne namene može se dati najduže na deset godina.~~

~~Agencija izdaje odobrenje iz stava 1. ovog člana ako je to u skladu sa usvojenom Strategijom iz člana 8. ovog zakona, u delu koji se odnosi na luke i pristaništa.~~

~~Agencija izdaje odobrenje za marine ako je to u skladu sa dokumentima prostornog i urbanističkog planiranja, kao i dokumentima Autonomne pokrajine Vojvodine, odnosno Privredne komore Srbije, kojima se utvrđuje mreža marina na međunarodnim, međudržavnim i državnim vodnim putevima.~~

~~Na osnivanje marina shodno se primenjuju odredbe ovog zakona o utvrđivanju lučkog područja, pri čemu područje marine mogu da čine katastarske parcele ili delovi katastarskih parcela.~~

~~Protiv odobrenja iz stava 1. ovog člana može se izjaviti žalba u roku od 15 dana od dana prijema odobrenja o kojoj u drugom stepenu rešava ministar.~~

~~Izdavanje i oduzimanje odobrenja za privezišta za čamce u nadležnosti je jedinice lokalne samouprave na čijoj se teritoriji osniva privezište za čamce.~~

~~Za izdavanje odobrenja za privezišta za čamce plaća se lokalna administrativna taksa čiju visinu utvrđuje skupština jedinica lokalne samouprave u skladu sa zakonom kojim se uređuje finansiranje lokalne samouprave.~~

~~Na izdavanje odobrenja za privezište za čamce primenjuju se odredbe zakona kojim se uređuje upravni postupak.~~

~~Za osnivanje privezišta za čamce potrebno je dobiti nautičke uslove koje izdaje nadležna lučka kapetanija.~~

~~Pravno lice koje upravlja privezištem za čamce naplaćuje takse za pružanje usluge prihvata i čuvanja čamaca.~~

~~Vlada utvrđuje najviše iznose taksi koje u zavisnosti od vrste usluga koje se pružaju u privezištima za čamce mogu da naplaćuju pravna lica koja upravljaju privezištima za čamce.~~

~~Na marine i privezišta za čamce se ne primenjuju odredbe ovog zakona kojima se uređuje plaćanje lučkih naknada.~~

ČLAN 237.

ODOBRENJE ZA OBAVLJANJE DELATNOSTI U PRISTANIŠTU ZA POSEBNE NAMENE MOŽE SE DATI NAJDUŽE NA DESET GODINA.

AGENCIJA IZDAJE ODOBRENJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA AKO JE TO U SKLADU SA USVOJENOM STRATEGIJOM IZ ČLANA 8. OVOG ZAKONA, U DELU KOJI SE ODNOSI NA LUKE I PRISTANIŠTA.

AGENCIJA IZDAJE ODOBRENJE ZA OBAVLJANJE DELATNOSTI U MARINAMA.

ODOBRENJE ZA OBAVLJANJE DELATNOSTI U MARINAMA KROZ JAVNI POZIV MOŽE SE DATI NAJDUŽE NA DESET GODINA SA PRAVOM NA PRODUŽENJE ROKA NA JOŠ DESET GODINA.

PROTIV ODOBRENJA IZ ST. 1. I 3. OVOG ČLANA MOŽE SE IZJAVITI ŽALBA U ROKU OD 15 DANA OD DANA PRIJEMA ODOBRENJA O KOJOJ U DRUGOM STEPENU REŠAVA MINISTAR.

IZDAVANJE I ODUZIMANJE ODOBRENJA ZA PRIVEZIŠTA ZA ČAMCE U NADLEŽNOSTI JE JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE NA ČIJOJ SE TERITORIJI OSNIVA PRIVEZIŠTE ZA ČAMCE.

ODOBRENJA IZ ST. 3. I 6. OVOG ČLANA, MOGU DA SE IZDAJU SAMO ZA MARINU, ODNOSNO PRIVEZIŠTE ZA ČAMCE KOJE JE OBUHVAĆENO PROPISOM I DRUGIM OPŠTIM AKTOM IZ ČLANA 38. STAV 2. OVOG ZAKONA.

ZA IZDAVANJE ODOBRENJA ZA PRIVEZIŠTA ZA ČAMCE PLAĆA SE LOKALNA ADMINISTRATIVNA TAKSA ČIJU VISINU UTVRĐUJE SKUPŠTINA JEDINICA LOKALNE SAMOUPRAVE U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJE FINANSIRANJE LOKALNE SAMOUPRAVE.

NA IZDAVANJE ODOBRENJA ZA MARINU, ODNOSNO PRIVEZIŠTE ZA ČAMCE PRIMENJUJU SE ODREDBE ZAKONA KOJIM SE UREĐUJE UPRAVNI POSTUPAK.

NA IZGRADNJU MARINA PRIMENJUJU SE ODREDBE ZAKONA KOJIM SE UREĐUJE PLANIRANJE I IZGRADNJA.

ZA OSNIVANJE PRIVEZIŠTA ZA ČAMCE POTREBNO JE DOBITI NAUTIČKE USLOVE KOJE IZDAJE NADLEŽNA LUČKA KAPETANIJA.

PRAVNO LICE KOJE UPRAVLJA PRIVEZIŠTEM ZA ČAMCE NAPLAĆUJE TAKSE ZA PRUŽANJE USLUGE PRIHVATA I ČUVANJA ČAMACA.

VLADA UTVRĐUJE NAJVIŠE IZNOSE TAKSI KOJE U ZAVISNOSTI OD VRSTE USLUGA KOJE SE PRUŽAJU U PRIVEZIŠTIMA ZA ČAMCE MOGU DA NAPLAĆUJU PRAVNA LICA KOJA UPRAVLJAJU PRIVEZIŠTIMA ZA ČAMCE.

NA MARINE I PRIVEZIŠTA ZA ČAMCE SE NE PRIMENJUJU ODREDBE OVOG ZAKONA KOJIMA SE UREĐUJE PLAĆANJE LUČKIH NAKNADA.

Član 267.

Novčanom kaznom od 200.000,00 do 2.000.000,00 dinara kazniće se za prekršaj, privredno društvo ili drugo pravno lice:

1) ako ne uređuje i ne održava plovnost i ne postavi objekte bezbednosti plovidbe na način da se obezbedi bezbedna plovidba u skladu sa utvrđenom kategorijom vodnog puta (član 12. stav 2);

2) ako se plovila koja su sprečena naglom pojavom leda ili drugih vanrednih okolnosti da uplove u zimovnik, ne sklone u rečne rukavce ili druga prirodno zaštićena mesta na vodnom putu (član 23. stav 1);

3) ako plovilo na sidrištu nema neprekidni i neposredni nadzor (član 25);

4) ako održava sportska takmičenja, odnosno priredbe bez odobrenja lučke kapetanije (član 33. stav 1);

5) ne ukloni sa vodnog puta oznake, uređaje i predmete (član 35. stav 1);

6) ako ne prijavi nadležnoj lučkoj kapetaniji početak radova u propisanom roku (član 37. stav 4);

7) ako po nalogu inspektora bezbednosti plovidbe ne postavi i ne održava svetla i znakove (član 39. stav 1);

8) ako vrši prevoz lica jahtom, odnosno plovilom za rekreaciju na unutrašnjim vodama Republike Srbije, po osnovu iznajmljivanja uz naknadu jahte, odnosno plovila za rekreaciju, jahtom, odnosno plovilom za rekreaciju strane državne pripadnosti i ako na istom nema propisani najmanji broj članova posade (član 47. st. 2. i 3);

9) ako ne prijavi nadležnoj lučkoj kapetaniji i inspektor bezbednosti plovidbe promene na plovnom putu (član 49. stav 1. tačka 2));

9A) AKO OŠTETI, POMERI, POTOPI ILI ONESPOSOBI ZA NJIHOVU NAMENU ZNAKOVE ILI OZNAKE NA VODNOM PUTU (ČLAN 54. STAV 3);

10) ako brod i tehnički plovni objekt u raspremi boravi na unutrašnjim vodnim putevima bez odobrenja (član 56. stav 1);

11) ako po nalogu inspektora bezbednosti plovidbe ne ukloni plovilo koje nije upisano u odgovarajući upisnik plovila (član 56a stav 1);

12) ako brod nema važeće svedočanstvo o sposobnosti broda za plovidbu, a ne podnese zahtev za određivanje raspreme (član 56a stav 2);

13) ako skelski prelaz radi bez odobrenja (član 57. stav 1);

14) ako ispusti, izlije ili izbaci u unutrašnje vode, odnosno plovila pravnih lica koja ne pružaju lučku uslugu prijema delova tereta ili otpada od tereta, štetne predmete ili materije, delove tereta ili otpada od tereta koji mogu da prouzrokuju zagađenje vode ili da stvore prepreku ili opasnost za plovidbu, kao i ako spaljuje smeće na plovilu (član 63. st. 1–5), odnosno ako koristi sisteme protiv obrastanja plovila (član 63. stav 7);

15) ako se po nalogu ministra nadležnog za unutrašnje poslove ne uključi u traganje i spasavanje ugroženih lica i stvari na vodnim putevima (član 73. stav 2);

16) ako vadi potonulu stvar bez odobrenja nadležne lučke kapetanije (član 76. stav 2);

17) ako o početku, prekidu, nastavljanju ili napuštanju radova na vađenju ne obavesti lučku kapetaniju (član 76. stav 6);

18) ako ne izvadi potonulu stvar u roku koji odredi lučka kapetanija (član 78. stav 1);

19) ako brod nije ukrcan u skladu sa dobijenom teretnom linijom, odnosno slobodnim bokom i pravilnim načinom rasporeda tereta (član 83. tačka 4));

20) ako posle izvršenog nadzora nad gradnjom, odnosno prepravke broda i drugih plovila vrši promene (čl. 94. i 97);

21) ako ne podnese zahtev za baždarenje domaćeg broda (član 99. stav 8);

22) ako ne podnese zahtev za ponovno baždarenje broda unutrašnje plovidbe, odnosno pomorskog broda kad se menja upisnik (član 100. stav 1. tačka 3));

23) ako ne podnese zahtev za ponovno baždarenje domaćeg broda pre završetka radova na prepravci (član 100. stav 3);

24) ako na zahtev lučke kapetanije ne učini dostupnim brodske isprave i knjige (član 103. stav 4);

25) ako brod plovi van određene zone plovidbe ili protivno određenoj nameni ili ako brodom preuzme putovanje za koje brod nije oglašen sposobnim suprotno podacima iz broskog svedočanstva (član 105. stav 3);

25a) ako ne obezbedi da svako lice koje se ukrcava na čamac bez sopstvenog pogona koji nije duži od tri metra, pedolinu, vodeni bicikl, dasku i slično plovilo, koje se koristi za obavljanje privredne delatnosti, obavezno ima prsluk za spasavanje, kao i ne preduzme druge mere u cilju bezbednosti tih lica određene od strane nadležne lučke kapetanije, odnosno ako ne obezbedi da se ova plovila koriste isključivo izvan plovnog puta (član 124. st. 2. i 3);

26) ako stavi u plovidbu ili drži u plovidbi brod i drugo plovilo bez bilo koje od brodskih isprava i knjiga, propisanih ovim zakonom (član 103. stav 1. i čl. 105–119), kao i isprava i knjiga za druga plovila (član 128);

27) ako u brod ili drugo plovilo ukrca veći broj putnika, odnosno lica nego što je to određeno ispravom o baždarenju, odnosno broskim svedočanstvom ili plovidbenom i plutajućom dozvolom (čl. 95. i 129);

28) ako ne postupa u skladu sa nalogima lučke kapetanije (član 170. stav 2);

29) ako plovilo ne koristi usluge, odnosno nije opremljeno opremom i uređajima iz člana 183. ovog zakona;

29a) ako AIS transponder koji koristi na brodu nema uverenje o odobrenju tipa koje se izdaje za AIS transpondere klase A (član 184. stav 5);

30) ako plovila plove u području obavezne primene VTS-a, a ne koriste propisane usluge i informacije VTS-a (član 195);

31) ako domaće ili strano plovilo obavlja poslove ukrcavanja – iskrcavanja putnika i robe, snabdevanja zalihama ili smene članova posade izvan luke, pristaništa ili privremenog pretovarnog mesta (član 211);

32)-34) *prestale su da važe (vidi član 278. Zakona - 95/2018-267)*

35) ako u luci obavlja delatnost koja ugrožava bezbednost ljudi, plovila, zagađuje životnu sredinu ili obavlja druge aktivnosti koje su u suprotnosti sa odredbama reda u luci (član 241);

36) ako stavi u plovidbu plovilo i pored izrečene mere zabrane, ne preduzme ili ne preduzme mere u određenom roku koje je naložio inspektor (član 247. stav 1).

Novčanom kaznom od 50.000,00 do 500.000,00 dinara kazniće se preduzetnik za prekršaj iz stava 1. ovog člana.

Za radnje iz stava 1. ovog člana kazniće se za prekršaj i odgovorno lice u privrednom društvu ili drugom pravnom licu novčanom kaznom od 30.000,00 do 150.000,00 dinara.

Član 270.

Novčanom kaznom od 50.000,00 do 150.000,00 dinara kazniće se za prekršaj zapovednik stranog trgovačkog broda, odnosno plovila ili lice koje ga zamenjuje:

1) ako plovilo na sidrištu nema neprekidni i neposredni nadzor (član 25);

2) ako usidri plovilo na plovnom putu (član 27. stav 1);

3) ako ne podnese Agenciji za upravljanje lukama prijavu dolaska, odnosno prijavu odlaska, a nadležnoj lučkoj kapetaniji prijavu dolaska i odlaska, izvod iz popisa posade i putnika, zdravstvenu izjavu i izvod iz dnevnika broskog otpada (član 46. stav 2);

- 4) ako tokom plovidbe ne plovi bezbednom brzinom i ne preduzme sve mere opreza (član 48);
- 5) ako ne prijavi nadležnoj lučkoj kapetaniji i inspektoru bezbednosti plovidbe promene na plovnom putu (član 49. stav 1. tačka 2));
- 6) ako plovilo sa posadom nema neprekidnu stražu (član 50. stav 1);
- 7) ako kad uplovljava u vodne puteve Republike Srbije ne obavesti lučku kapetaniju o količini, načinu skladištenja i vrsti opasnog tereta koji prevozi, kao i o luci, odnosno pristaništu iskrcaja (član 51. stav 2);
- 7A) AKO OŠTETI, POMERI, POTOPI ILI ONESPOSOBI ZA NJIHOVU NAMENU ZNAKOVE ILI OZNAKE NA VODNOM PUTU (ČLAN 54. STAV 3);
- 8) ako ne ukrca locmana na vodnim putevima, lukama i pristaništima na kojima je propisana obavezna pilotaža (član 60. stav 1);
- 9) ako ispusti, izlije ili izbaci u unutrašnje vode, odnosno plovila pravnih lica koja ne pružaju lučku uslugu prijema delova tereta ili otpada od tereta, štetne predmete ili materije, delove tereta ili otpada od tereta koji mogu da prouzrokuju zagađivanje unutrašnjih voda ili da stvore prepreku ili opasnost za plovidbu, kao i ako spaljuje smeće na plovilu (član 63. st. 1–4);
- 10) ako bez odlaganja ne obavesti lučku kapetaniju o ispuštanju, izlivanju ili izbacivanju štetnih predmeta ili materija (član 65);
- 11) ako štetne predmete i materije, odnosno smeće sa plovila ne preda prijemnim stanicama (član 68. st. 1. i 2);
- 12) ako bez dozvole vrši spasavanje plovila i stvari sa tih plovila (član 72. stav 2);
- 12a) ako maksimalno radno vreme člana posade traje duže od radnog vremena iz člana 130a stav 2. ovog zakona;
- 12b) ako neposredno posle odrađenih uzastopnih radnih dana članu posade ne odobri jednak broj uzastopnih dana odmora (član 130b stav 4);
- 12v) ako, u slučaju sezonskog rada na putničkim brodovima, maksimalno radno vreme člana posade traje duže od radnog vremena iz člana 130v stav 1. ovog zakona;
- 12g) ako ne proveri i ne potvrdi evidenciju o dnevnom radnom vremenu ili vremenu odmora svakog člana posade u odgovarajućim vremenskim periodima, a najkasnije do kraja narednog meseca (član 130e stav 3);
- 13) ako upravlja brodom ili se u vreme obavljanja dužnosti na brodu nalazi u stanju opijenosti, ili mu je radna sposobnost umanjena usled premora, ili ne postupi po naredbi inspektora bezbednosti plovidbe (član 140. st. 1, 4, 5, 6. i 8);
- 14) ako se ne podvrgne lekarskom pregledu i drugim metodama, odnosno analizama krvi i/ili urina, radi utvrđivanja stanja opijenosti (član 140. stav 2);
- 15) ako ne postupa u skladu sa nalogima koje donosi lučka kapetanija (član 170. stav 2);
- 16) ako ne zadrži plovilo na mestu plovidbene nezgode do okončanja uviđaja, ako ne ukloni plovilo koje svojim položajem ugrožava bezbednost i ne obavesti nadležnu lučku kapetaniju o plovidbenoj nezgodi (član 172);
- 17) ako plovilo ne koristi usluge, odnosno nije opremljeno opremom i uređajima iz člana 183. ovog zakona;
- 18) ako saopšti netačne podatke RIS centru o plovilu i putovanju (član 187. stav 1);
- 19) ako plovi u području obavezne primene VTS-a, a ne koristi propisane usluge i informacije VTS-a (član 195);
- 20) ako uplovi sa stranim nuklearnim brodom u unutrašnje vode, odnosno domaću luku bez odobrenja ministarstva (član 243).

Član 271.

Novčanom kaznom od 30.000,00 do 150.000,00 dinara kazniće se za prekršaj zapovednik broda ili lice koje ga zamenjuje:

- 1) ako plovilo na sidrištu nema neprekidni i neposredni nadzor (član 25);
- 2) ako usidri plovilo na plovnom putu (član 27. stav 1);
- 3) ako koristi radio stanicu suprotno odredbama člana 28. ovog zakona;
- 4) ako na brodu koji mora da ima brodsku radio-stanicu ne organizuje službu bdenja (član 28. stav 3);
- 5) ako na plovilu velike brzine ne koristi radar (član 30. stav 4);
- 6) ako ne prijavi nadležnoj lučkoj kapetaniji i inspektoratu bezbednosti plovidbe promene na plovnom putu (član 49. stav 1. tačka 2));
- 7) ako plovilo sa posadom nema neprekidnu stražu (član 50. stav 1);
- 8) ako kad uplovljava u vodne puteve Republike Srbije ne obavesti lučku kapetaniju o količini, načinu skladištenja i vrsti opasnog tereta koji prevozi, kao i o luci, odnosno pristaništu iskrcaja (član 51. stav 2);
- 9) ako postavi predmete koji se nalaze na plovilu tako da izlaze iz granica gabarita plovila, ili vrši transport vangabaritnih predmeta bez odobrenja (član 52);
- 10) ako ne obavesti lučku kapetaniju o podacima i mestu gde je izgubljen predmet sa plovila koji može da predstavlja smetnju ili opasnost za plovidbu, odnosno o nepoznatoj prepreci na plovnom putu (član 53);
- 11) ako ne obavesti lučku kapetaniju da je znak za regulisanje plovidbe uništen, oštećen, neispravan ili pomeren, ili da je plovilo oštetilo građevinu na vodnom putu, kao i ako pri vezivanju ili manevrisanju plovila koristi znakove ili oznake na vodnom putu (~~član 54 st. 1-3~~) (ČLAN 54. ST. 1, 2. i 5);
- 11A) AKO OŠTETI, POMERI, POTOPI ILI ONESPOSOBI ZA NJIHOVU NAMENU ZNAKOVE ILI OZNAKE NA VODNOM PUTU (ČLAN 54. STAV 3);
- 12) ako ne ukrca locmana na vodnim putevima, lukama i pristaništima na kojima je propisana obavezna pilotaža (član 60. stav 1);
- 13) ako ispusti, izlije ili izbacuje u unutrašnje vode, odnosno plovila pravnih lica koja ne pružaju lučku uslugu prijema delova tereta ili otpada od tereta, štetne predmete ili materije, delove tereta ili otpada od tereta koji mogu da prouzrokuju zagađivanje unutrašnjih voda ili da stvore prepreku ili opasnost za plovidbu, kao i ako spaljuje smeće na plovilu (član 63. st. 1-4);
- 14) ako bez odlaganja ne obavesti lučku kapetaniju o ispuštanju, izlivanju ili izbacivanju štetnih predmeta ili materija (član 65);
- 15) ako štetne predmete i materije ne preda prijemnim stanicama (član 68);
- 15a) ako maksimalno radno vreme člana posade traje duže od radnog vremena iz člana 130a stav 2. ovog zakona;
- 15b) ako neposredno posle odrađenih uzastopnih radnih dana članu posade ne odobri jednak broj uzastopnih dana odmora (član 130b stav 4);
- 15v) ako, u slučaju sezonskog rada na putničkim brodovima, maksimalno radno vreme člana posade traje duže od radnog vremena iz člana 130v stav 1. ovog zakona;
- 15g) ako ne proveri i ne potvrdi evidenciju o dnevnom radnom vremenu ili vremenu odmora svakog člana posade u odgovarajućim vremenskim periodima, a najkasnije do kraja narednog meseca (član 130e stav 3);
- 16) ako upravlja brodom koji nema odgovarajući broj članova posade sa propisanim zvanjima (član 131. stav 1);
- 17) ako upravlja brodom ili se u vreme obavljanja dužnosti na brodu nalazi u stanju opijenosti, ili mu je radna sposobnost umanjena usled premora, ili ne postupa po naredbi inspektora bezbednosti plovidbe (član 140. st. 1, 2, 4, 5, 6. i 8);
- 18) ako lično ne rukovodi brodom kad to zahteva bezbednost broda, ili broda u tegljenju ili potiskivanju, kao i za vreme slabe vidljivosti ili magle i u svim drugim slučajevima kad to zahteva bezbednost broda, broda u tegljenju i potiskivanju (član 145);
- 19) ako za vreme putovanja broda prema članu posade, putniku ili drugom licu na brodu ili brodu u tegljenju ili potiskivanju, koje je izvršilo krivično delo, ne

preduzme mere potrebne da se spreči ili ublaži nastupanje štetnih posledica toga dela i izvršilac pozove na odgovornost (član 153. st. 1, 2. i 4);

20) ako ne krene u pomoć i ne preduzme spasavanje lica na unutrašnjim vodama koje se nalazi u životnoj opasnosti, ako ne postoje razlozi iz člana 157. ovog zakona koji ga oslobađaju obaveze spasavanja (član 156);

21) ako ne preduzme spasavanje broda sa kojim se sudario brod kojim on zapoveda ili koje ne ukloni takav brod sa plovnog puta, ako postoji opasnost da će potonuti (član 158. stav 1);

22) ako ne preduzme na unutrašnjim vodama spasavanje broda koji traži pomoć, ako se brod kojim zapoveda nalazi u blizini (član 158. stav 2);

23) ako ne preduzme spasavanje broda koji je u opasnosti i stvari sa tog broda koje su svojina domaćeg pravnog lica ili državljanina Republike Srbije, ako ne postoje razlozi iz člana 159. stav 2. ovog zakona koji ga oslobađaju od te obaveze (član 159. stav 1);

24) ako ne postupa u skladu sa nalogima koje donosi lučka kapetanija (član 170. stav 2);

25) ako postupi suprotno odredbama člana 172. ovog zakona;

26) ako plovilo ne koristi usluge, odnosno nije opremljeno opremom i uređajima iz člana 183. ovog zakona;

27) ako saopšti netačne podatke RIS centru o plovilu i putovanju (član 187. stav 1);

28) ako plovi u području obavezne primene VTS-a, a ne koristi propisane usluge i informacije VTS-a (član 195).

Član 277.

Novčanom kaznom od 20.000,00 do 100.000,00 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:

1) ako po nalogu inspektora bezbednosti plovidbe ne ukloni plovilo koje nije upisano u odgovarajući upisnik plovila (član 56a stav 1);

2) koje je naručilac broda – ako izvrši radnju iz člana 266. stav 1. tačka 2) ovog zakona;

3) koje izvrši radnju iz člana 267. stav 1. tačka 19) ovog zakona.

Novčanom kaznom od 10.000,00 do 80.000,00 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:

1) ako izvrši radnju iz člana 55. ovog zakona;

1A) AKO IZVRŠI RADNjU IZ ČLANA 54. STAV 3. OVOG ZAKONA;

2) ako upravlja čamcem, plovećim telom, odnosno plutajućim objektom bez odgovarajuće stručne osposobljenosti (član 165. stav 1);

3) ako ne obavesti nadležnu lučku kapetaniju i inspekciju bezbednosti plovidbe o plovidbenoj nezgodi (član 173);

4) ako stavi u plovidbu plovilo i pored izrečene mere zabrane, ne preduzme mere ili ne preduzme mere u određenom roku koje je naložio inspektor bezbednosti plovidbe (član 247. stav 1);

5) koji je vlasnik broda ako izvrši radnju iz člana 267. stav 1. tač. 5), 16), 17), 18) i 21) ovog zakona.

SAMOSTALNI ČLANOVI

ČLAN 34.

ČLANOVI POSADE BRODA UNUTRAŠNjE PLOVIDBE KOJI SU DO DANA STUPANjA NA SNAGU OVOG ZAKONA STEKLI ODREĐENA ZVANjA, ODNOSNO OVLAŠĆENjA O OSPOSOBLjENOSTI I POSEBNOJ OSPOSOBLjENOSTI U UNUTRAŠNjOJ PLOVIDBI, STIČU PRAVO DA DOBIJU ZVANjA, ODNOSNO OVLAŠĆENjA O OSPOSOBLjENOSTI I POSEBNOJ OSPOSOBLjENOSTI KOJA SU UPODOBLjENA SA NOVIM NAZIVIMA ZVANjA, ODNOSNO OVLAŠĆENjA,

AKO ISPUNJAVAJU USLOVE PROPISANE PODZAKONSKIM AKTOM IZ ČLANA 132. STAV 10. ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA NA UNUTRAŠNjim VODAMA („SLUŽBENI GLASNIK RS”, BR. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 - DR. ZAKON, 92/16, 104/16 - DR. ZAKON, 113/17 - DR. ZAKON, 41/18, 95/18 - DR. ZAKON, 37/19 - DR. ZAKON I 9/20).

POSADA ČAMCA, ODNOSNO PLUTAJUĆEG OBJEKTA KOJA JE DO DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA STEKLA STRUČNU OSPOSOBLJENOST ZA UPRAVLJANJE ČAMCEM, ODNOSNO PLUTAJUĆIM OBJEKTOM U UNUTRAŠNjoj PLOVIDBI, STIČE PRAVO DA DOBIJE DOZVOLE ZA UPRAVLJANJE ČAMCEM, ODNOSNO PLUTAJUĆIM OBJEKTOM KOJE SU UPODOBLJENE SA NOVIM NAZIVIMA STRUČNE OSPOSOBLJENOSTI, ODNOSNO DOZVOLA, AKO ISPUNJAVA USLOVE PROPISANE PODZAKONSKIM AKTOM IZ ČLANA 165. STAV 6. ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA NA UNUTRAŠNjim VODAMA („SLUŽBENI GLASNIK RS”, BR. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 - DR. ZAKON, 92/16, 104/16 - DR. ZAKON, 113/17 - DR. ZAKON, 41/18, 95/18 - DR. ZAKON, 37/19 - DR. ZAKON I 9/20).

ČLAN 35.

MINISTARSTVO ĆE ANGAŽOVATI TELO ZA OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI DA IZVRŠI OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI IZ ČLANA 13. STAV 3. OVOG ZAKONA, NAJKASNIJE DO 17. JANUARA 2037. GODINE.

ČLAN 36.

DO DANA OBRAZOVANJA KOMISIJE ZA POLAGANJE STRUČNOG ISPITA OD STRANE CENTRA, STRUČNI ISPIT ZA STICANJE OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI, ODNOSNO POSEBNE OSPOSOBLJENOSTI ČLANOVA POSADE BRODOVA UNUTRAŠNje PLOVIDBE POLAŽE SE PRED KOMISIJOM ZA POLAGANJE STRUČNOG ISPITA KOJA JE OBRAZOVANA U SKLADU SA PRAVILNIKOM O PROGRAMU I NAČINU POLAGANJA STRUČNOG ISPITA ZA STICANJE ZVANJA ČLANOVA POSADE BRODOVA TRGOVAČKE MORNARICE („SLUŽBENI GLASNIK RS”, BR. 59/13 I 28/15), A KANDIDATI ZA POLAGANJE STRUČNOG ISPITA SNOSE TROŠKOVE PLAĆANJA REPUBLIČKE ADMINISTRATIVNE TAKSE.

ČLAN 37.

MINISTAR ĆE U ROKU OD ŠEST MESECI OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA DONETI PODZAKONSKE AKTE IZ ČLANA 11. ST. 9. I 10. OVOG ZAKONA.

ČLAN 38.

OVAJ ZAKON STUPA NA SNAGU OSMOG DANA OD DANA OBJAVLjIVANJA U „SLUŽBENOM GLASNIKU REPUBLIKE SRBIJE”.

VI. ANALIZA EFEKATA ZAKONA

PRILOG 2:

Ključna pitanja za analizu postojećeg stanja i pravilno definisanje promene koja se predlaže

- 1) Koji pokazatelji se prate u oblasti, koji su razlozi zbog kojih se ovi pokazatelji prate i koje su njihove vrednosti?

U oblastima koje su predmet Predloga zakona o izmenama i dopunama Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama (u daljem tekstu: Predlog zakona) jedan od pokazatelja koji se prati je nivo ulaganja u razvoj luka i njihova modernizacija.

Republika Srbija je od 2016. godine do danas pokrenula pet projekata razvoja lučke infrastrukture u Republici Srbiji, i to: luka u Smederevu, Bogojevu, Prahovu, Sremskoj Mitrovici i Beogradu, ukupne vrednosti 244 miliona evra. Ovo su ujedno luke za koje su veliki svetski lučki operateri pokazali tržišni interes za ulaganje kroz postupak dodele lučke koncesije.

S druge strane, u Republici Srbiji otvoreno je i nekoliko manjih luka za koje do danas nije iskazan interes za ulaganja lučkih operatera u dalji razvoj, zbog čega Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture nije započelo postupak pripreme ovih projekata niti pokrenulo postupak uređen Uredbom o upravljanju kapitalnim projektima („Službeni glasnik RS”, broj 51/19). S druge strane, nekoliko velikih svetskih lučkih operatera je iskazalo interes da ulaže u pojedinačne terminale u rečnim lukama u Republici Srbiji, ali po modelu istovremenog ulaganja u nekoliko terminala, kao i da im se omogući veća fleksibilnost u finansijskoj postavci projekta ulaganja.

Procena je da će se na ovaj način omogućiti ulaganje približno 80 miliona evra u razvoj onih luka za koje do danas nije bilo tržišnog interesovanja.

Predlogom zakona se propisuje veći nivo kvaliteta usluga centara za obuku članova posade brodova unutrašnje plovidbe. Pokazatelji će biti kvalitet kandidata koji završe obuku u domaćim centrima čije se osnivanje očekuje u narednom periodu. Takođe, u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama i Zakonom JPP i koncesijama, potrebno je propisati kriterijume za izbor najpovoljnije ponude za obavljanje lučkih delatnosti kojih će se Agencija za upravljanje lukama pridržavati.

U oblasti izdavanja brodarskih knjižica, brodskih dnevnika i ovlašćenja članova posade brodova unutrašnje plovidbe svaka od 12 lučkih kapetanija je za područje svoje teritorijalne nadležnosti vodila posebne evidencije izdatih brodarskih knjižica, brodskih dnevnika i ovlašćenja i nije postojao jednovremeni uvid u sve evidencije koje se vode u Republici Srbiji. Procena je da će vođenje evidencije izdatih brodarskih knjižica, brodskih dnevnika i izdatih ovlašćenja članova posade brodova unutrašnje plovidbe značajno unaprediti bezbednost plovidbe efikasnom proverom svakog izdatog dokumenta i sprečavanjem da se u plovidbi neovlašćeno pojave neregularna plovila, dokumenta i lica.

- 2) Da li se u predmetnoj oblasti sprovodi ili se sprovodio dokument javne politike ili propis? Predstaviti rezultate sprovođenja tog dokumenta javne politike ili propisa i obrazložiti zbog čega dobijeni rezultati nisu u skladu sa planiranim vrednostima.

U ovoj oblasti relevantni dokumenti javne politike su Zakon o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama („Službeni glasnik RS”, br. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15- dr. zakon, 92/16, 104/16- dr. zakon, 113/17- dr. zakon, 41/18, 95/18- dr. zakon, 37/19- dr. zakon i 9/20) i Strategija razvoja vodnog saobraćaja Republike Srbije od 2015. do 2025. godine („Službeni glasnik RS”, br. 3/15 i 66/20).

U oblasti razvoja luka, u skladu sa Strategijom razvoja vodnog saobraćaja Republike Srbije od 2015. do 2025. godine, planira se ubrzani razvoj lučke infrastrukture. Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je od 2016. godine do danas pokrenula projekte razvoja lučke infrastrukture u Smederevu, Bogojevu, Prahovu, Sremskoj Mitrovici i Beogradu, ukupne vrednosti 244 miliona evra. Na bazi izvršenih ekonomsko-finansijskih analiza i market sounding sastanaka, utvrđeno je da ne postoji interesovanje investitora za pojedinačna ulaganja u manje luke na teritoriji Republike Srbije. S tim u vezi, predlaže se uvođenje mogućnosti sprovođenja postupka za dodelu odobrenja za obavljanje lučke delatnosti shodnom primenom odredaba Zakona o JPP i koncesijama, te formiranjem društva za posebne namene između Vlade i alternativnog investicionog fonda, koji će steći odobrenje za istovremeno ulaganje u više pojedinačnih terminala.

Takođe, tokom primene Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama uočeno je da postoji potreba utvrđivanja kriterijuma na osnovu kojih će Agencija za upravljanje lukama zasnivati izbor najpovoljnije ponude za obavljanje lučkih delatnosti, u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama i Zakonom JPP i koncesijama.

- 3) Koji su važeći propisi i dokumenti javnih politika od značaja za promenu koja se predlaže i u čemu se taj značaj ogleda?

Zakon o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama i Strategija razvoja vodnog saobraćaja Republike Srbije od 2015. do 2025. godine.

Imajući u vidu prethodno navedeni problem koji je uočen u Zakonu o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama, potrebno je propisati objektivne kriterijume koje će koristiti Agencija za upravljanje lukama prilikom izbora najpovoljnije ponude za obavljanje lučkih delatnosti u postupku za javno prikupljanje ponuda u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama, kao i sa modernim rešenjima iz uporednog prava. U oblasti razvoja luka, uočen je nedostatak mogućih pravnih instrumenata koji će omogućiti ulaganje u one projekte za koje, kada se posmatraju pojedinačno, ne postoji tržišno interesovanje za ulaganje. S tim u vezi, predlaže se uvođenje mogućnosti sprovođenja postupka za dodelu odobrenja za obavljanje lučke delatnosti shodnom primenom odredaba Zakona o JPP i koncesijama, te formiranjem društva za posebne namene između Vlade i alternativnog investicionog fonda, koji će steći odobrenje za istovremeno ulaganje u više pojedinačnih terminala.

Predlogom zakona uvodi se mogućnost da se koncesionim aktom predvide gornji limiti lučkih taksi koje će lučki koncesionar imati pravo da naplati od

korisnika luke (tzv. price cap), ako se za tako nešto utvrdi ekonomsko-financijska opravdanost tokom izrade koncesione dokumentacije. Uvođenje price cap-a ima za cilj da spreči eventualnu zloupotrebu položaja koncesionara/lučkog operatera koji bi uvođenjem neopravdano visokih lučkih taksi narušio normalno funkcionisanje privrednog zaleđa luke.

- 4) Da li su uočeni problemi u oblasti i na koga se oni odnose? Predstaviti uzroke i posledice problema.
Navedeno pod br. 1), 2) i 3).

- 5) Koja promena se predlaže?

U cilju omogućavanja ulaganja u one projekte razvoja luka za koje, kada se posmatraju pojedinačno, ne postoji tržišno interesovanje za ulaganje, Predlogom zakona uvodi se mogućnost sprovođenja postupka za dodelu odobrenja za obavljanje lučke delatnosti shodnom primenom odredaba Zakona o JPP i koncesijama, te formiranjem društva za posebne namene između Vlade i alternativnog investicionog fonda koji se osniva u skladu sa Zakonom o alternativnim investicionim fondovima. U odnosu na uvođenje alternativnih investicionih fondova, ova vrsta fondova obezbeđuje organizacionu i funkcionalnu fleksibilnost koja će omogućiti istovremeno obezbeđivanje sredstava privatnog kapitala za izgradnju ovih terminala, kao i profesionalnog menadžmenta za njihovo kasnije upravljanje.

Uvodi se mogućnost da se koncesionim aktom predvide gornji limiti lučkih taksi koje će koncesionar imati pravo da naplati (tzv. rrice cap), ako se za tako nešto utvrdi ekonomsko-financijska opravdanost tokom izrade koncesione dokumentacije.

- 6) Da li je promena zaista neophodna i u kom obimu?

Promena je neophodna u predloženom obimu, obzirom da će se na ovaj način omogućiti dodatno ulaganje od 80 miliona evra privatnog kapitala u pojedinačne lučke terminale.

Takođe, na ovaj način uvešće se dodatni instrumenti zaštite šireg ekonomskog zaleđa luka od potencijalno monopolističkog ponašanja lučkih koncesionara. Takođe, predložena promena u odnosu na uvođenje kriterijuma za izbor najbolje ponude je neophodan radi usklađivanja sa drugim zakonima na snazi.

- 7) Na koje ciljne grupe će uticati predložena promena? Utvrditi i predstaviti ciljne grupe na koje će promena imati neposredan odnosno posredan uticaj.

Predlog zakona će uticati na Agenciju za upravljanje lukama i Ministarstvo građevinarstva saobraćaja i infrastrukture u okviru čijeg Sektora za vodni saobraćaj i bezbednost plovidbe će se početi obavljati novi poslovi koji se odnose na pripremu i sprovođenje postupaka uređenih Zakonom o JPP i koncesijama.

- 8) Da li postoje važeći dokumenti javnih politika kojima bi se mogla ostvariti željena promena i o kojim dokumentima se radi?

Zakon o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama.

9) Da li je promenu moguće ostvariti primenom važećih propisa?

Ne

10) Kvantitativno (numerički, statistički) predstaviti očekivane trendove u predmetnoj oblasti, ukoliko se odustane od intervencije (*status quo*).

Ukoliko se ne uvede dodatna mogućnost koja će omogućiti fleksibilnije organizacione strukture u odnosu na sadašnji zahtev koji se zasniva na zahtevu „jedna luka-jedan lučki operater/koncesionar” onemogućiće se dodatno ulaganje privatnih investicija u visini od približno 80 miliona evra.

11) Kakvo je iskustvo u ostvarivanju ovakvih promena u poređenju sa iskustvom drugih država, odnosno lokalnih samouprava (ako je reč o javnoj politici ili aktu lokalne samouprave)?

U uporednom pravu generalno se razlikuju tri modela upravljanja lukama, i to: anglosaksonski, latinski i hanzeatski sistem, koji se bazira u osnovi na davaocu lučke koncesije, gde su u latinskom sistemu to u nadležnosti centralne vlasti (ovom sistemu pripada Republika Srbija) dok je u hanzeatskom sistemu daleko veća uloga lokalne samouprave. U anglosaksonskom modelu postoji kombinacija privatnih i javnih luka, gde su kod javnih luka davaoci koncesija ili lokalne samouprave ili je uveden korporativni sistem upravljanja. Predloženim izmenama i dopunama Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama, Republika Srbija uvodi mogućnost koja je primenjena u nekoliko zemalja Dalekog istoka (Tajland, Singapur), ali i u Velikoj Britaniji i nekoliko zemalja Južne Amerike (Argentina i Čile).

Imajući u vidu rezultate koje postižu luke u ovim pravnim sistemima, predlaže se primena istih mehanizama radi postizanja odgovarajućih rezultata.

Takođe, uvođenje tzv. *rrice cap-a* je standardni regulatorni instrument zaštite koji se primenjuje u brojnim lukama država članica Evropske unije, ali i u lukama Kine, Singapura, SAD-a i Australije.

Ključna pitanja za utvrđivanje ciljeva

- 1) Zbog čega je neophodno postići željenu promenu na nivou društva? (odgovorom na ovo pitanje definiše se opšti cilj).

Neophodna promena je potrebna radi omogućavanja razvoja centara za obuku članova posade i izbora najboljeg ponuđača za pružanje lučkih usluga. Cilj je postići visok kvalitet primenjivog znanja kandidata koji se obučavaju za rad na brodovima unutrašnje plovidbe u skladu sa razvojem novih tehnologija brodova koji plove na domaćim i stranim vodnim putevima. Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je u februaru mesecu, nakon sprovedene javne rasprave ugovorilo izradu projektno-tehničke dokumentacije za izgradnju nacionalne akademije za obuku članova posade, s rokom završetka do decembra 2021. godine. Po dobijanju građevinske dozvole, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture će sprovesti javnu nabavku za izbor izvođača, pri čemu se očekuje da će objekti biti izgrađeni do juna 2023. godine. Tokom 2022. godine sprovešće se tender za izbor privatnog partnera koji će po završetku radova nastaviti sa upravljanjem nacionalnom akademijom za obuku članova posade. Prijem prvih polaznika se očekuje početkom 2024. godine.

Takođe, tokom primene Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama uočena je potreba da se propišu objektivni kriterijumi koje će koristiti Agencija za upravljanje lukama prilikom izbora najpovoljnije ponude za obavljanje lučkih delatnosti u postupku za javno prikupljanje ponuda u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama, kao i sa modernim rešenjima iz uporednog prava.

- 2) Šta se predmetnom promenom želi postići? (odgovorom na ovo pitanje definišu se posebni ciljevi, čije postizanje treba da dovode do ostvarenja opšteg cilja. U odnosu na posebne ciljeve, formulišu se mere za njihovo postizanje).

Predlogom zakona postiže se:

- (1) uvođenje objektivnih kriterijuma koji će se koristiti prilikom izbora najpovoljnije ponude za obavljanje lučkih delatnosti;
 - (2) postojanje uslova koje će centri za obuku članova posade ispunjavati prilikom obuke kvalitetnog kadra koji će upravljati domaćim brodovima, čime će se povećati konkurentnost domaćih brodara na zahtevnom evropskom tržištu vodnog saobraćaja;
 - (3) efikasna provera izdatih brodarskih knjižica, brodskih dnevnika i ovlašćenja članova posade brodova unutrašnje plovidbe uvođenjem jedinstvene evidencije izdatih dokumenata.
- 3) Da li su opšti i posebni ciljevi usklađeni sa važećim dokumentima javnih politika i postojećim pravnim okvirom, a pre svega sa prioriternim ciljevima Vlade?

Da

- 4) Na osnovu kojih pokazatelja učinka će biti moguće utvrditi da li je došlo do ostvarivanja opštih odnosno posebnih ciljeva?

Ostvarivanja opštih odnosno posebnih ciljeva utvrđivaće se prema broju kvalitetnih kadrova na domaćem tržištu i proširivanjem vrsta usluga koje se nude u vodnom saobraćaju, kao i efikasnom kontrolom izdatih brodarskih knjižica, brodskih dnevnika i ovlašćenja članova posade brodova unutrašnje plovidbe. Trajanje obuke kandidata koji se obučavaju u nacionalnoj akademiji za obuku članova posade traje od tri do šest meseci, u zavisnosti od vrste obuke, tako da će se povećanje kvaliteta znanja budućih članova posade moći da utvrdi posle dve godine od početka rada akademije. Obuka će se izvoditi na najsavremenijoj opremi koja će omogućiti da se odškolorani kadrovi ukrcaju i na brodove sa najmodernijom navigacionom opremom, koji se pojavljuju u plovidbi na unutrašnjim vodama.

Ključna pitanja za identifikovanje opcija javnih politika

- 1) Koje relevantne opcije (alternativne mere, odnosno grupe mera) za ostvarenje cilja su uzete u razmatranje? Da li je razmatrana „*status quo*” opcija?

Nema alternativnih mera osim odgovarajuće izmene i dopune Zakona.

- 2) Da li su, pored regulatornih mera, identifikovane i druge opcije za postizanje željene promene i analizirani njihovi potencijalni efekti?

Potrebno je, pored regulatorne mere, izvršiti obuku lica koja se bave razvojem lučkog sistema, kako bi se sve regulatorne mere u budućnosti sprovodile na način koji će doprineti stvarnom jačanju konkurentnosti domaće privrede.

- 3) Da li su, pored restriktivnih mera (zabrane, ograničenja, sankcije i slično) ispitane i podsticajne mere za postizanje posebnog cilja?

Nisu predviđene nikakve restriktivne mere.

- 4) Da li su u okviru razmatranih opcija identifikovane institucionalno upravljачko organizacione mere koje je neophodno sprovesti da bi se postigli posebni ciljevi?

Postojeći administrativni kapaciteti Agencije za upravljanje lukama su dovoljni za realizaciju predviđenih izmena i dopuna Zakona.

- 5) Da li se promena može postići kroz sprovođenje informativno-edukativnih mera?

Sprovođenje informativno-edukativnih mera je dovoljno da bi se postigli opšti i posebni ciljevi.

- 6) Da li ciljne grupe i druge zainteresovane strane iz civilnog i privatnog sektora mogu da budu uključene u proces sprovođenja javne politike, odnosno propisa ili se problem može rešiti isključivo intervencijom javnog sektora?

Problem se može rešiti isključivo intervencijom javnog sektora.

- 7) Da li postoje raspoloživi, odnosno potencijalni resursi za sprovođenje identifikovanih opcija?

Da

- 8) Koja opcija je izabrana za sprovođenje i na osnovu čega je procenjeno da će se tom opcijom postići željena promena i ostvarenje utvrđenih ciljeva?

Opcija je primena regulatorne mere, odnosno izmena i dopuna Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama. Imajući u vidu da je problem u

praksi identifikovan na strani državnih organa i organizacija koje nisu imale nikakva regulatorna ograničenja u odnosu na preduzimanje mera koje bi u praksi stvorile isključivo nefer konkurenciju bez stvarnih pozitivnih efekata za društvo, utvrđeno je da je neophodno primeniti regulatornu promenu.

Ključna pitanja za analizu finansijskih efekata

- 1) Kakve će efekte izabrana opcija imati na javne prihode i rashode u srednjem i dugom roku?

U predstojećem periodu planira da se sprovede najmanje četiri postupka za dodelu lučkih koncesija i očekivani prihod po osnovu koncesionih naknada se procenjuje na godišnjem nivou u iznosu od 4 miliona evra.

- 2) Da li je finansijske resurse za sprovođenje izabrane opcije potrebno obezbediti u budžetu, ili iz drugih izvora finansiranja i kojih?

Nije potrebno obezbeđivanje finansijskih sredstava za realizaciju propisanih mera.

- 3) Kako će sprovođenje izabrane opcije uticati na međunarodne finansijske obaveze?

Neće uticati na međunarodne finansijske obaveze.

- 4) Koliki su procenjeni troškovi uvođenja promena koji proističu iz sprovođenja izabrane opcije (osnivanje novih institucija, restrukturiranje postojećih institucija i obuka državnih službenika) iskazani u kategorijama kapitalnih troškova, tekućih troškova i zarada?

Nije relevantno.

- 5) Da li je moguće finansirati rashode izabrane opcije kroz redistribuciju postojećih sredstava?

Nije relevantno.

- 6) Kakvi će biti efekti sprovođenja izabrane opcije na rashode drugih institucija?

Nije relevantno.

Ključna pitanja za analizu ekonomskih efekata

- 1) Koje troškove i koristi (materijalne i nematerijalne) će izabrana opcija prouzrokovati privredi, pojedinoj grani, odnosno određenoj kategoriji privrednih subjekata?

Predlog zakona neće stvoriti dodatne troškove za privredu.

- 2) Da li izabrana opcija utiče na konkurentnost privrednih subjekata na domaćem i inostranom tržištu (uključujući i efekte na konkurentnost cena) i na koji način?

Predložene izmena treba da omogući izbor najpovoljnije ponude za obavljanje lučkih delatnosti u postupku za javno prikupljanje ponuda.

- 3) Da li izabrane opcije utiču na uslove konkurencije i na koji način?

Da, odgovor je dat pod brojem 2).

- 4) Da li izabrana opcija utiče na transfer tehnologije i/ili primenu tehničko-tehnoloških, organizacionih i poslovnih inovacija i na koji način?

Nije relevantno.

- 5) Da li izabrana opcija utiče na društveno bogatstvo i njegovu raspodelu i na koji način?

Nije relevantno.

- 6) Kakve će efekte izabrana opcija imati na kvalitet i status radne snage (prava, obaveze i odgovornosti), kao i prava, obaveze i odgovornosti poslodavaca?

Nije relevantno.

Ključna pitanja za analizu efekata na društvo

- 1) Kolike troškove i koristi (materijalne i nematerijalne) će izabrana opcija prouzrokovati građanima?

Korišćenje objektivnih kriterijuma koji će se koristiti prilikom ekonomsko-finansijskog i tehničkog opravdavanja zahteva za dodelu odobrenja, odnosno koncesije, podići će se ne samo nivo pravne sigurnosti postojećim učesnicima na tržištu, već će se garantovati da će se takvim merama zaista postići niža cena za korisnike luke, ali bez negativnog uticaja na poslovanje operatera koje će prouzrokovati smanjenje zaposlenosti i eroziju nivoa kvaliteta usluga. Predlogom zakona se uvode dodatni kriterijumi za centre za obuku članova posade što će povećati konkurentnost domaćih brodarstava.

- 2) Da li će efekti realizacije izabrane opcije štetno uticati na neku specifičnu grupu populacije i da li će to negativno uticati na uspešno sprovođenje te opcije, kao i koje mere treba preduzeti da bi se ovi rizici sveli na minimum?

Nije relevantno.

- 3) Na koje društvene grupe, a posebno na koje osetljive društvene grupe, bi uticale mere izabrane opcije i kako bi se taj uticaj ogledao (pre svega na siromašne i socijalno isključene pojedince i grupe, kao što su osobe sa invaliditetom, deca, mladi, žene, stariji preko 65 godina, pripadnici romske nacionalne manjine, neobrazovani, nezaposleni, izbegla i interno raseljena lica i stanovništvo ruralnih sredina i druge osetljive društvene grupe)?

Nije relevantno.

- 4) Da li bi i na koji način izabrana opcija uticala na tržište rada i zapošljavanje, kao i na uslove za rad (npr, promene u stopama zaposlenosti, otpuštanje tehnoloških viškova, ukinuta ili novoformirana radna mesta, postojeća prava i obaveze radnika, potrebe za prekvalifikacijama ili dodatnim obukama koje nameće tržište rada, rodnu ravnopravnost, ranjive grupe i oblike njihovog zapošljavanja i slično)?

Zadržavanje postojećeg rešenja ne bi dovelo do značajnog ulaganja u lučke kapacitete i imalo bi za posledicu zastoje razvoja kvaliteta članova posade brodova koji će se obučavati u našoj zemlji.

- 5) Da li izabrane opcije omogućavaju ravnopravan tretman, ili dovode do direktne ili indirektno diskriminacije različitih kategorija lica (npr, na osnovu nacionalne pripadnosti, etničkog porekla, jezika, pola, rodnog identiteta, invaliditeta, starosne dobi, seksualne orijentacije, bračnog statusa ili drugih ličnih svojstava)?

Nije relevantno.

- 6) Da li bi izabrana opcija mogla da utiče na cene roba i usluga i životni standard stanovništva, na koji način i u kojem obimu?

Navedeno pod odgovorom na pitanje broj 4).

- 7) Da li bi se realizacijom izabranih opcija pozitivno uticalo na promenu socijalne situacije u nekom određenom regionu ili okrugu i na koji način?

Nije relevantno.

- 8) Da li bi se realizacijom izabrane opcije uticalo na promene u finansiranju, kvalitetu ili dostupnosti sistema socijalne zaštite, zdravstvenog sistema ili sistema obrazovanja, posebno u smislu jednakog pristupa uslugama i pravima za osetljive grupe i na koji način?

Nije relevantno.

Ključna pitanja za analizu efekata na životnu sredinu

- 1) Da li izabrana opcija utiče i u kojem obimu utiče na životnu sredinu, uključujući efekte na kvalitet vode, vazduha i zemljišta, kvalitet hrane, urbanu ekologiju i upravljanje otpadom, sirovine, energetska efikasnost i obnovljive izvore energije?

Predlog zakona ne prouzrokuje nikakav uticaj na životnu sredinu, uključujući vodu, vazduh i obnovljive izvore energije.

- 2) Da li izabrana opcija utiče na kvalitet i strukturu ekosistema, uključujući i integritet i biodiverzitet ekosistema, kao i floru i faunu?

Predlog zakona ne prouzrokuje nikakav uticaj na kvalitet i strukturu ekosistema, uključujući i integritet i biodiverzitet ekosistema, kao i floru i faunu.

- 3) Da li izabrana opcija utiče na zdravlje ljudi?

Predlog zakona neće proizvesti nikakav uticaj na zdravlje ljudi.

- 4) Da li izabrana opcija predstavlja rizik po životnu sredinu i zdravlje ljudi i da li se dopunskim merama može uticati na smanjenje tih rizika?

Predlog zakona ne predstavlja rizik po životnu sredinu i zdravlje ljudi.

- 5) Da li izabrana opcija utiče na zaštitu i korišćenje zemljišta u skladu sa propisima koji uređuju predmetnu oblast?

Predlog zakona ne utiče na zaštitu i korišćenje zemljišta u skladu sa propisima koji uređuju predmetnu oblast.

Ključna pitanja za analizu upravljačkih efekata

- 1) Da li se izabranom opcijom uvode organizacione, upravljačke ili institucionalne promene i koje su to promene?

Predlogom zakona se ne uvode nove organizacione, upravljačke ili institucionalne promene.

- 2) Da li postojeća javna uprava ima kapacitet za sprovođenje izabrane opcije (uključujući i kvalitet i kvantitet raspoloživih kapaciteta) i da li je potrebno preduzeti određene mere za poboljšanje tih kapaciteta?

Postojeća javna uprava ima potrebne administrativne kapacitete.

- 3) Da li je za realizaciju izabrane opcije bilo potrebno izvršiti restrukturiranje postojećeg državnog organa, odnosno drugog subjekta javnog sektora (npr. proširenje, ukidanje, promene funkcija/hijerarhije, unapređenje tehničkih i ljudskih kapaciteta i sl) i u kojem vremenskom periodu je to potrebno sprovesti ?

Nije potrebno izvršiti restrukturiranje.

- 4) Da li je izabrana opcija u saglasnosti sa važećim propisima, međunarodnim sporazumima i usvojenim dokumentima javnih politika?

Da

- 5) Da li izabrana opcija utiče na vladavinu prava i bezbednost?

Korišćenjem objektivnog kriterijuma koji će se koristiti prilikom ekonomsko-finansijskog i tehničkog opravdavanja zahteva prilikom izbora lučkih operatera podići će se nivo pravne sigurnosti postojećih učesnika na tržištu, pri čemu i one kompanije koje tek žele da uđu na tržište će videti postojanje jasnih i objektivnih kriterijuma koje će se primenjivati i u slučaju njihovog ulaska na domaće tržište.

- 6) Da li izabrana opcija utiče na odgovornost i transparentnost rada javne uprave i na koji način?

Da, uvode se objektivni kriterijumi za donošenje odluka koje imaju neposredan uticaj na privredu za razliku od sadašnjih diskrecionih.

- 7) Koje dodatne mere treba sprovesti i koliko vremena će biti potrebno da se sprovede izabrana opcija i obezbedi njeno kasnije dosledno sprovođenje, odnosno njena održivost?

Nisu potrebne dodatne mere i vreme.

Ključna pitanja za analizu rizika

- 1) Da li je za sprovođenje izabrane opcije obezbeđena podrška svih ključnih zainteresovanih strana i ciljnih grupa? Da li je sprovođenje izabrane opcije prioritet za donosiocce odluka u narednom periodu (Narodnu skupštinu, Vladu, državne organe i slično)?

Za ovaj zakona je obezbeđena podrška svih ključnih zainteresovanih strana i ciljnih grupa, što je potvrđeno punom podrškom Nacrtu zakona izmene i dopune Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama na javnoj raspravi.

- 2) Da li su obezbeđena finansijska sredstva za sprovođenje izabrane opcije? Da li je za sprovođenje izabrane opcije obezbeđeno dovoljno vremena za sprovođenje postupka javne nabavke ukoliko je ona potrebna?

Predložene izmene i dopune Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama ne zahtevaju obezbeđivanje finansijskih sredstava za njegovo sprovođenje. Predlogom zakona se ne predviđa sprovođenje javnih nabavki.

- 3) Da li postoji još neki rizik za sprovođenje izabrane opcije?

Nema rizika prilikom sprovođenja Predloga zakona.

IZJAVA O USKLAĐENOSTI PROPISA SA PROPISIMA EVROPSKE UNIJE**1. Ovlašćeni predlagač - Vlada**

Obrađivač - Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

2. Naziv propisa

Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama

Draft Law on Amendments on the Law on Navigation and Ports on Inland Waters

3. Usklađenost propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, sa jedne strane, i Republike Srbije sa druge strane („Službeni glasnik RS”, broj 83/08) (u daljem tekstu: Sporazum):

a) Odredba Sporazuma koja se odnosi na normativnu sadržinu propisa,

nema

b) Prelazni rok za usklađivanje zakonodavstva prema odredbama Sporazuma,

nema

v) Ocena ispunjenosti obaveze koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma,

nema

g) Razlozi za delimično ispunjavanje, odnosno neispunjavanje obaveza koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma,

nema

d) Veza sa Nacionalnim programom za usvajanje pravnih tekovina Evropske unije.

nema

4. Usklađenost propisa sa propisima Evropske unije:

nema

a) Navođenje odredbi primarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa njima,

nema

b) Navođenje sekundarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa njima,

nema

v) Navođenje ostalih izvora prava Evropske unije i usklađenost sa njima,

nema

g) Razlozi za delimičnu usklađenost, odnosno neusklađenost,

nema

d) Rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti propisa sa propisima Evropske unije.

nema

5. Ukoliko ne postoje odgovarajuće nadležnosti Evropske unije u materiji koju reguliše propis, i/ili ne postoje odgovarajući sekundarni izvori prava Evropske unije sa kojima je potrebno obezbediti usklađenost, potrebno je obrazložiti tu činjenicu. U ovom slučaju, nije potrebno popunjavati Tabelu usklađenosti propisa. Tabelu usklađenosti nije potrebno popunjavati i ukoliko se domaćim propisom ne vrši prenos odredbi sekundarnog izvora prava Evropske unije već se isključivo vrši primena ili sprovođenje nekog zahteva koji proizilazi iz odredbe sekundarnog izvora prava (npr. Predlogom odluke o izradi strateške procene uticaja biće sprovedena obaveza iz člana 4. Direktive 2001/42/EZ, ali se ne vrši i prenos te odredbe direktive).

6. Da li su prethodno navedeni izvori prava Evropske unije prevedeni na srpski jezik?

ne

7. Da li je propis preveden na neki službeni jezik Evropske unije?

ne

8. Saradnja sa Evropskom unijom i učešće konsultanata u izradi propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti.

ne